

# **Saaristomeren merenkulkupiirin tulosraportti 1996**

helmikuu 1997

# SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
<b>1. JOHDANTO</b>	<b>2</b>
1.1. Ulkomaan liikenne	3
1.2. Toimintaympäristön muutokset	4
1.2.1. Henkilötyövuodet	4
<b>2. TULOT JA MENOT</b>	<b>5</b>
2.1. Tulot ja menot (mom.21)	5
2.2. Tulot ja menot (graafinen esitys)	6
2.3. Bruttomenot menolajeittain (graafinen esitys)	7
<b>3. TULOSALUEITTAISET TAVOITTEET</b>	<b>8</b>
3.1. Väylätoiminta	8
3.1.1. Kauppamerenkulku	8
3.1.2. Muu vesiliikenne	9
3.2. Luotsaus	10
3.3. Saaristoliikenne	11
<b>4. TOIMIALOJEN RAPORTOINTI</b>	<b>12</b>
4.1. Hallinto toimiala	12
4.2. Merenkulun tarkastustoimiala	13
4.3. Teknillinen toimiala	29
4.4. Liikennetoimiala	60
4.5. Kuljetustoimiala	68
<b>5. KULJETUSKALUSTO</b>	<b>75</b>
<b>LIITE 1. Ulkomaan liikenteen taulukot</b>	<b>78</b>
<b>LIITE 2. Tulojen ja menojen taulukot</b>	<b>81</b>



## 1. JOHDANTO

Saaristomeren merenkulkupiirin alueen satamien vienti ja tuonti tavaramäärät ovat hieman edellisvuotta suuremmat. Tuonti ja vienti ovat 1 % edellisvuotta suuremmat. Matkustajamäärät ovat myös 1 % edellisvuotta suuremmat. Saapuneiden alusten määrä on 5 % vähemmän kuin edellisvuonna.


Mäntyluodon ja Rauman luotsiasemien hallinnollinen ja päivystyksen yhdistäminen on aloitettu. Samalla selvitetään Saaristomeren merivartioston kanssa vartioasemien siirtäminen Rauman ja Porin luotsiasemille (mallia Pärnäinen). Isokarin luotsiaseman päivystysjärjestelmän tietoyhteyksiä toteutetaan. Turun keskusluotsiaseman (Pärnäinen) luotsipäivystys on siirtynyt VTS-keskukseen 15.6.1996. Maarianhaminassa on aloitettu VTS-asennukset.

Rauman eteläinen 10 m väylä on valmistunut samoin Eckerön 8 m väylä. Piirin talonrakennustöistä Långnäsin väyläasema on valmistunut.

Aikarاهدattu y/a Aspö on korvannut y/a Harunin 2.6.1996 alkaen. Saaristorengastie yhdistettiin yhteistyössä Varsinais-Suomenliiton kanssa kokeiluna aikarاهدatulla lautalla 1.6. - 31.8.1996 väliseksi ajaksi. Kokemukset rengastiestä olivat myönteisiä.

Tall Ships' Race:en liittyvät luotsaukset ja muut tehtävät menivät piirin osalta loistavasti. Piiri saikin paljon myönteistä palautetta kilpailun järjestäjiltä. Merenkululaitoksen 300-vuotis juhlallisuuksiin liittyvät vastaanotot pidettiin syyskuussa Turussa. Pääjohtaja vahvisti piirin laatujärjestelmän otettavaksi käyttöön syyskuussa.

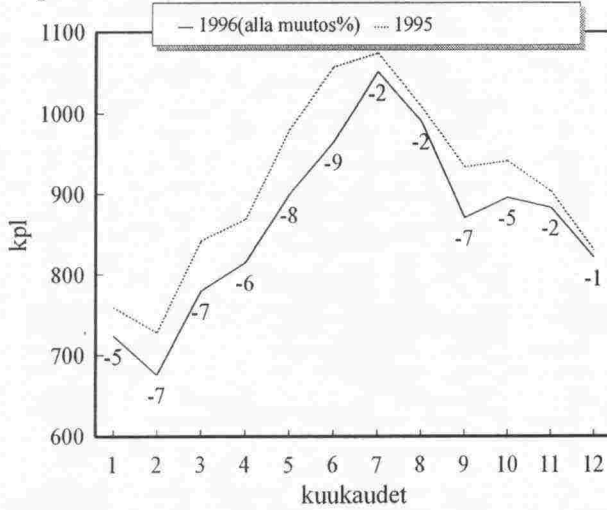
Saaristomeren merenkulkupiirissä helmikuussa 1997

  
Paavo Wihuri

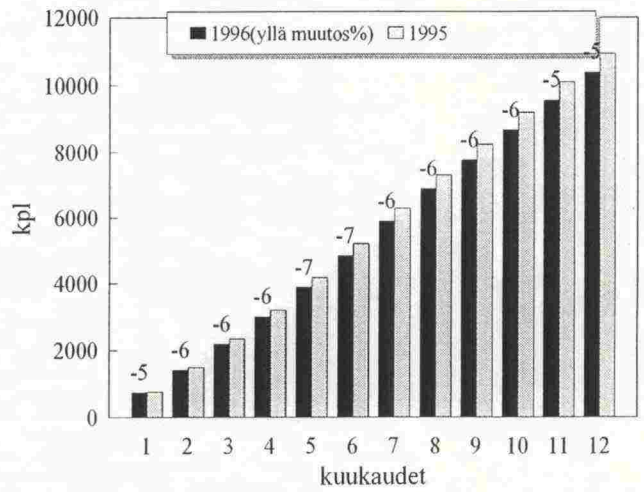
Merenkulkupiirin päällikkö

## 1.1. Ulkomaan liikenne

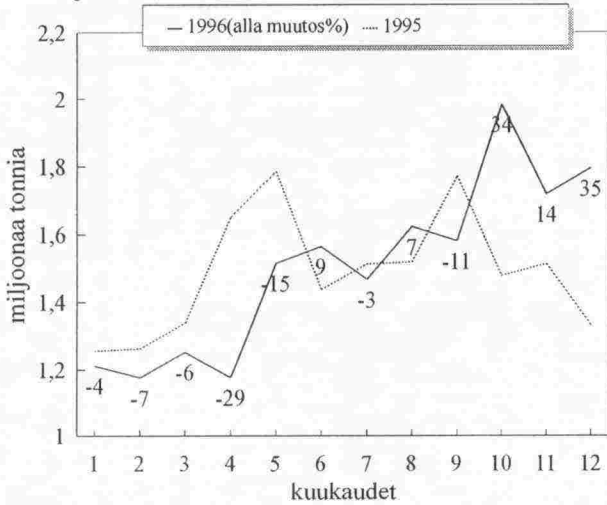
Saapuneet alukset kuukausittain



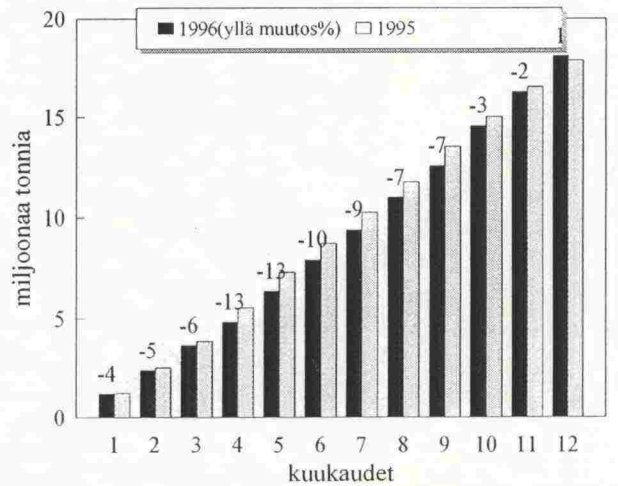
Saapuneet alukset kum. vuoden alusta



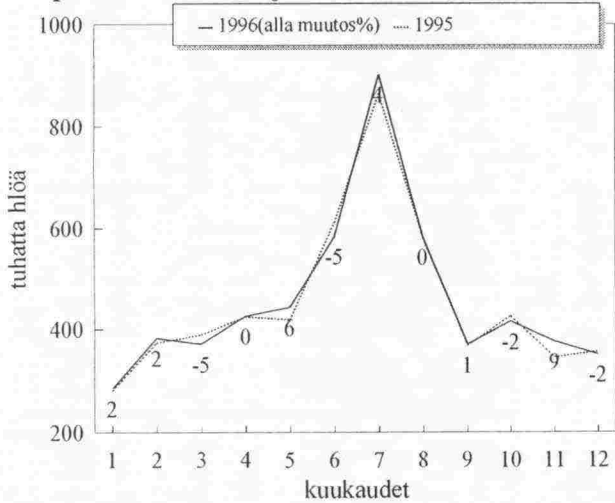
Vienti ja tuonti kuukausittain



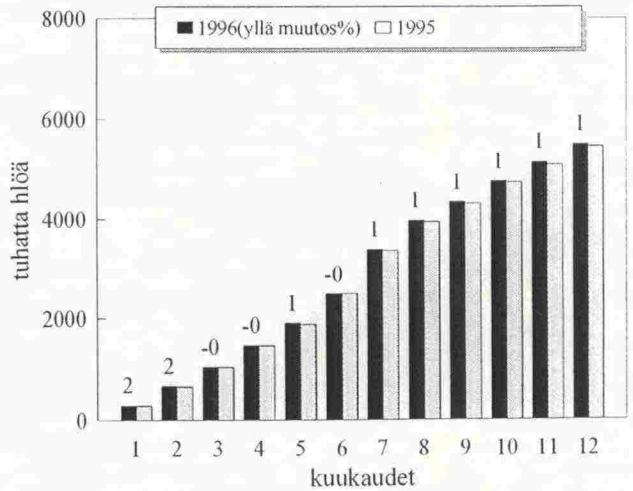
Vienti ja tuonti kum. vuoden alusta



Saapuneet matkustajat kuukausittain



Saap. matkustajat kum. vuoden alusta



## 1.2. Toimintaympäristön muutokset

### 1.2.1. Henkilötyövuodet

*Henkilötyövuodet* vähenivät suunnitelmaan verrattuna 27,6 henkilötyövuotta (7,7 %) ja vuoteen 1995 verrattuna 24,5 henkilötyövuotta (6,9 %). Suurimmat muutokset tapahtuivat saaristoliikenteessä ja luotsauksessa. Saaristoliikenteen vähennys aiheutui suurelta osin y/a Harunin korvaamisella aikarahdatulla y/a Aspölla. Luotsauksen henkilötyövuodet vähenivät 10,9 suunniteltuun ja 5,9 vuoteen 1995 verrattuna. Väylätoiminnassa henkilötyövuodet vähenivät 4,4 htv:ta. Väylätoiminnan vähennys aiheutui osaksi atk-tukipalvelujen kohdistamisesta hallintoon. Kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen väylätoiminnan heilahtelu selittyy väyläasemien henkilöstön palkkojen ja henkilötyövuosien kohdentamistavan muutoksella (60 % kauppamerenkulku ja 40 % muu vesiliikenne). Hallinnon henkilötyövuosien ero suunniteltuun verrattuna aiheutui edellä mainitusta atk-tukipalveluiden kohdistamisesta. Merenkulun tarkastustoimialalle palkattiin 2 uutta tarkastajaa. He aloittivat työnsä syksyllä.

**TAULUKKO 1. Henkilötyövuodet**

	<b>Toteutuma 1996</b>	<b>Suunnitelma 1996</b>	<b>Ero</b>	<b>Toteutuma 1995</b>	<b>Muutos</b>
Hallinto	20,1	17,0	3,1	19,5	0,6
Merenk.tarkastus	8,5	10,0	-1,5	7,7	0,8
Kauppamerenk. väylät	61,0	72,0	-11,0	77,4	-16,4
Muun vesil. väylät	17,6	11,0	6,6	8,7	8,9
Piensatamatoiminta	2,0	2,0	0,0	1,0	1,0
Luotsaus	148,1	159,0	-10,9	154,0	-5,9
Saaristoliikenne	76,1	90,0	-13,9	89,6	-13,5
Yhteensä	333,4	361,0	-27,6	357,9	-24,5



## 2. TULOT JA MENOT

### 2.1. Tulot ja menot (mom.21)

Saaristomerén merenkulkupiiriin vuoden 1996 tulos on edellisvuosia ja suunniteltua parempi. *Nettomenoissa* on vähennystä vuoteen 1995 verrattuna 2 159 tmk (5,6%) ja suunniteltuun 10 847 tmk (11,3%). Hyvä tulos selittyy sekä menojen vähenemisenä että tulojen lisääntymisenä.

*Palkat* olivat 82 821 tmk, jossa on huomattava vähennys suunnitelmaan ja vuoden 1995 toteutumaan. Suurimmat muutokset palkoissa aiheutuivat saaristoliikenteen Utön reitillä, jossa yksityinen aikarahdattu y/a Aspö korvasi y/a Harunin. Henkilötyövuosien huomattavan vähennyksen vaikutuksia palkkoihin pienensi Tupon mukaiset palkankorotukset ja Saaristoliikenteen vastikeloman palkankorotukset, joita maksettiin myös takautuvasti edellisiltä vuosilta. Edellä mainittu Aspön aikarahtisopimus aiheutti myös suurelta osalta *muiden kulutusmenojen* kasvun verrattuna vuoteen 1995 ja suunnitelmaan. Muita kulutusmenojen kasvuun vaikuttaneita tekijöitä oli y/a Harunin ja y/a Auran vauriokorjaukset. Polttoaineen kulutus oli myös jäätalvesta johtuen isoa. *Investointien* väheneminen selittyy lähinnä 2 uuden kutterin valmistumisen ajoittumisella vuoden 1997 puolelle. Suunniteltujen investointien ja toteutuman erotus 2 852 tmk siirretään vuodelle 1997 varattuina investointeina.

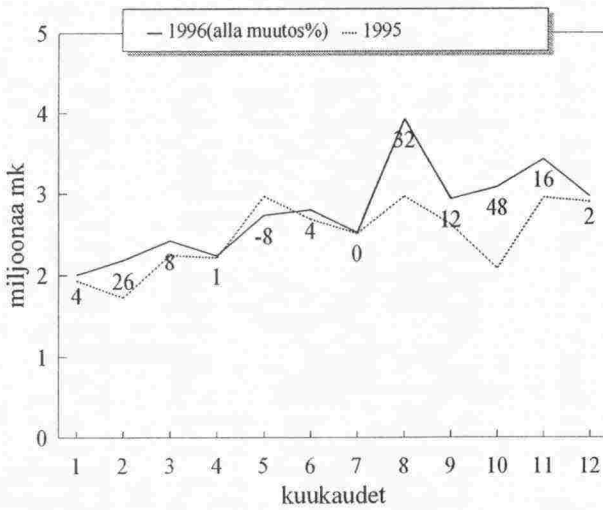
*Tulojen* lisääntyminen selittyy luotsauksen tulojen kasvulla. Tähän vaikutti luotsaustaksojen korotus 10 %:lla vuoteen 1995 verrattuna. Saaristoliikenteen tulot kasvoivat prosentuaalisesti huomattavasti eli 29,1 % vuoteen 1995 verrattuna.

#### TAULUKKO 2. Tulot ja menot

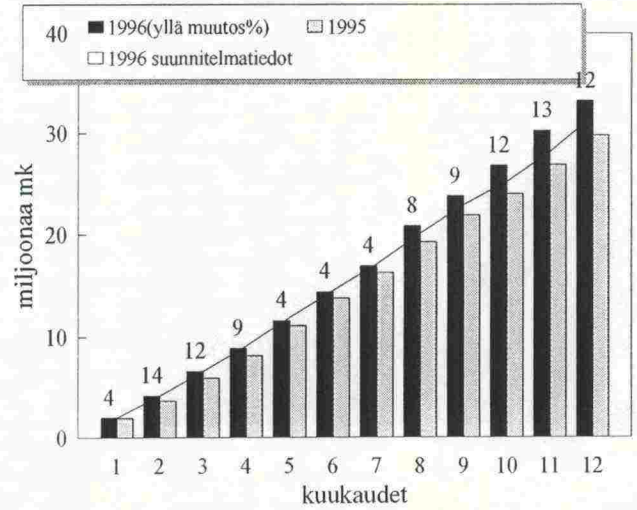
	Toteutuma 1996	Suunnitelma 1996	Ero %	Toteutuma 1995	Muutos %
Palkat	82 821	90 614	-8,6	85 731	-3,4
Muut k.menot	26 196	24 861	5,4	23 306	12,4
Investoinnit	9 706	12 558	-22,7	11 846	-18,1
MENOT YHT.	118 723	128 033	-7,3	120 882	-1,8
NB-Tulot	33 283	31 745	4,8	30 391	9,5
NETTOMENOT	85 441	96 288	-11,3	90 491	-5,6

## 2.2. Tulot ja menot (graafinen esitys)

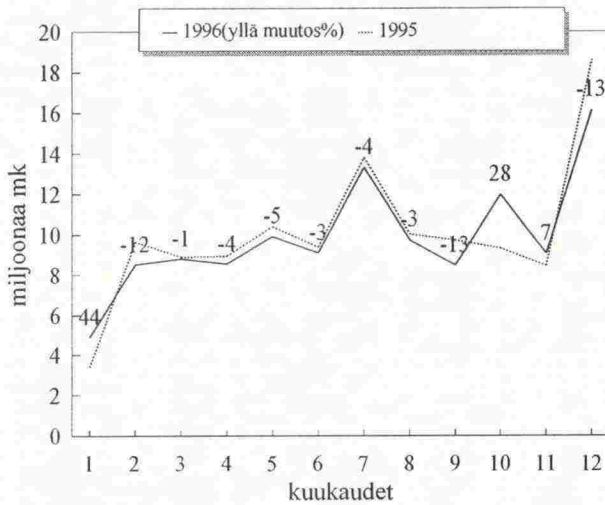
**Bruttotulot kuukausittain**



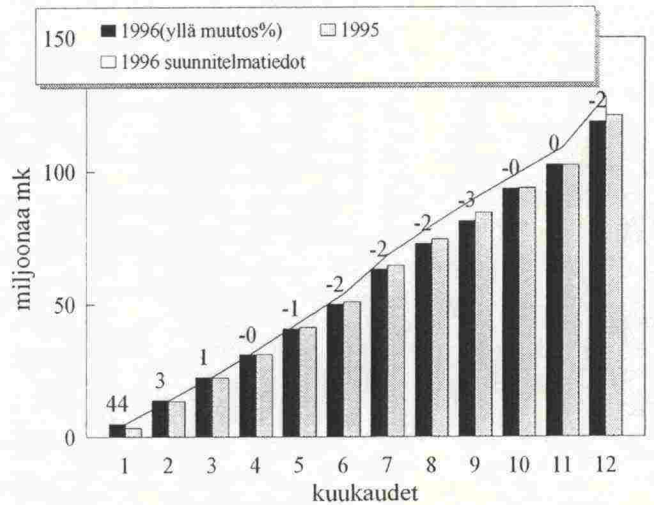
**Bruttotulot kum. vuoden alusta**



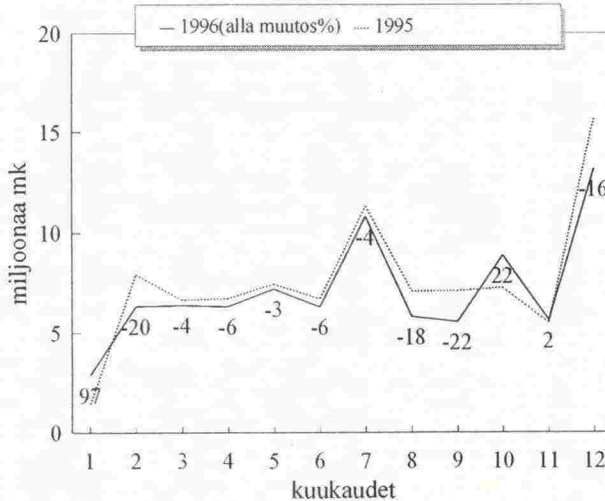
**Bruttomenot kuukausittain**



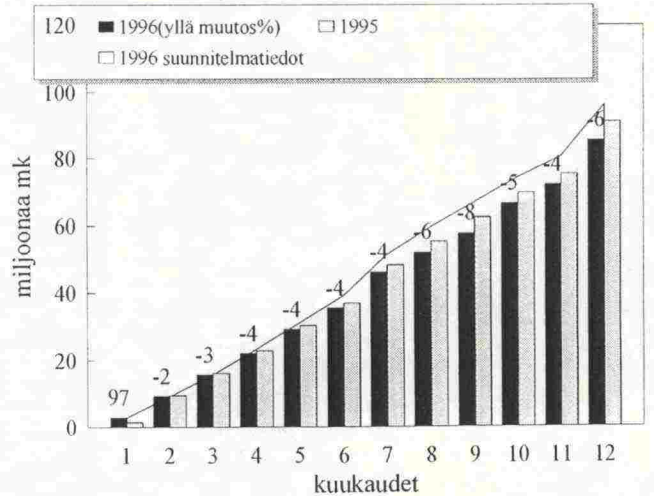
**Bruttomenot kum. vuoden alusta**



**Nettomenot kuukausittain**

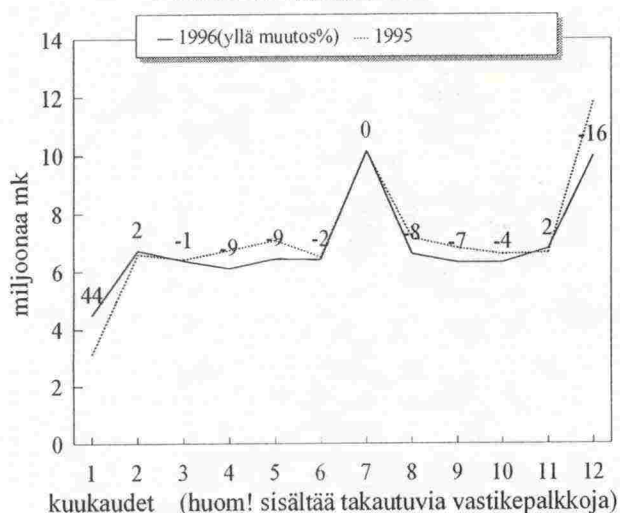


**Nettomenot kum. vuoden alusta**

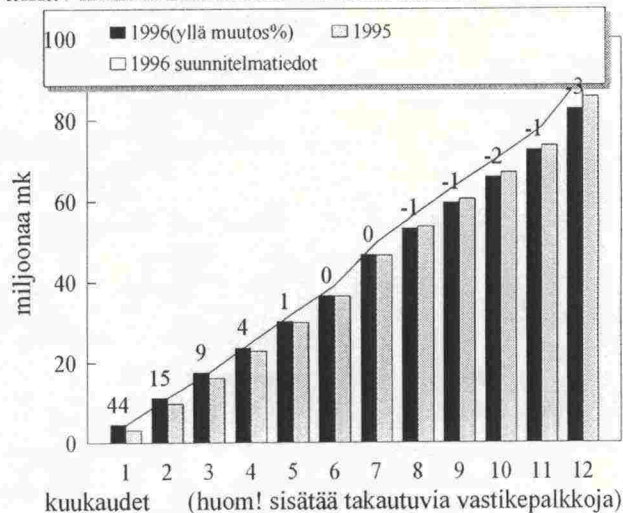


## 2.3. Bruttomenot menolajeittain (graafinen esitys)

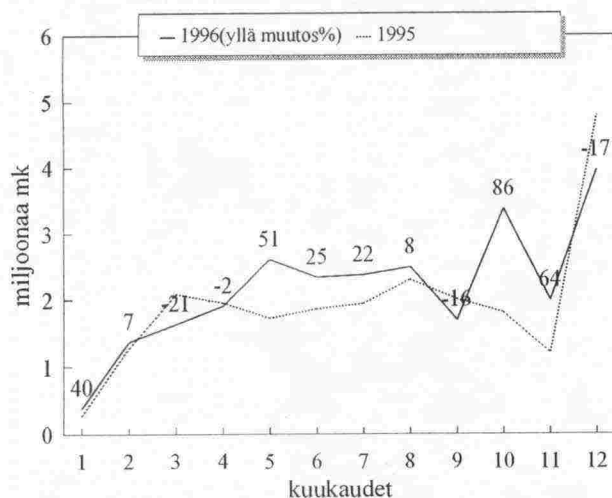
**Palkat kuukausittain**



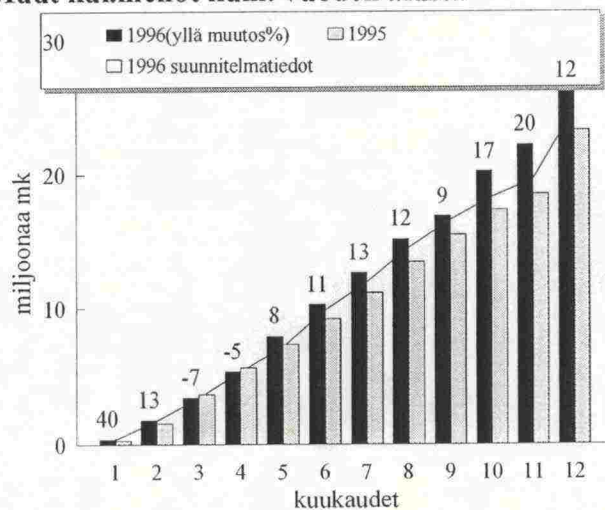
**Palkat kumulatiivisesti vuoden alusta**



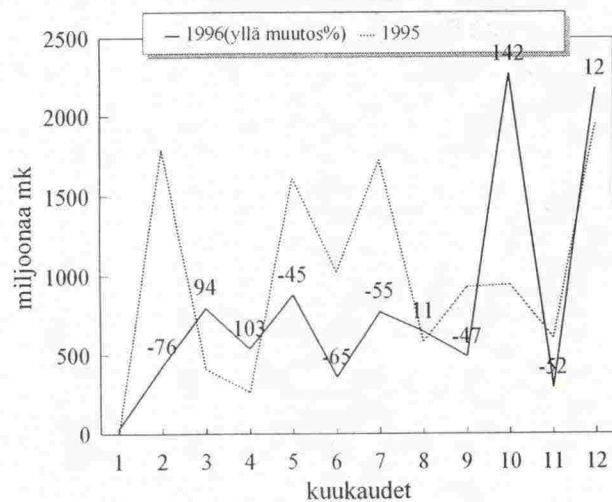
**Muut kulutusmenot kuukausittain**



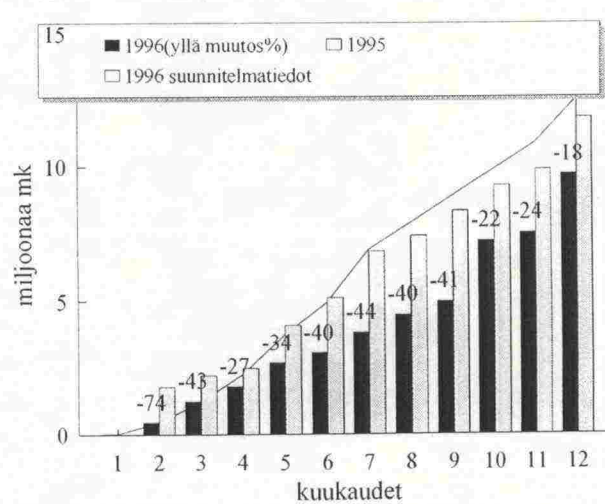
**Muut kulmenot kum. vuoden alusta**



**Investoinnit kuukausittain**



**Investoinnit kum. vuoden alusta**





### 3. TULOSALUEITTAISET TAVOITTEET

#### 3.1. Väylätoiminta

##### 3.1.1. Kauppamerenkulku

Väyläkilometrit vähenivät tarkasteluvuonna 16 km. Muutokset aiheutuivat linjakilometrien tarkistuksista ja 6,9 km todellisista muutoksista (ks. sivu 30). Tulojen kasvu suunnitelmaan verrattuna aiheutuu suurelta osin Rauman väylään liittyvistä Rauman kaupungilta laskutetuista töistä. Palkoissa on huomattava ero vuoteen 1995 ja suunnitelmaan verrattuna. Tämä selittyy väyläasemien henkilökunnan palkkojen kohdistamistavan muuttamisesta. Nyt asemien palkkakustannukset kohdistetaan 60 % kauppamerenkulkuun ja 40 % muuhun vesiliikenteeseen. Kulutusmenoissa oli myös vähennystä. Yksi syy tähän vähennykseen oli Poralautta Eskon ja Merimittarin työskentely muiden piirien lukuun. Investoinnit jäivät suunnitelmaa pienemmiksi. Säästyneet investoinnit siirretään varattuina investointeina vuodelle 1997.

Väylänpidon tunnusluku mk/väyläkm oli 7 349, joka alitti selvästi tavoitteen eli tulostavoite tältä osin saavutettiin.

#### TAULUKKO 3. Kauppamerenkulun väylätoiminta

	TOTEUTUN. 1996	TAVOITE 1996	ERO	TOTEUTUN. 1995	MUUTOS	ENNUSTE 1996
VÄYLÄKm	2 552	2 568	-16	2 568	-16	2 555
TULOT 1)	616	200	416	686	-70	250
PALKAT 1)	12 722	15 680	-2 958	14 870	-2 148	12 906
MUUT KM 1)	6 033	6 700	-667	6 418	-385	6 700
KULUTUSMEN. YHTEENSÄ 1)	18 755	22 380	-3 625	21 288	-2 533	19 606
MK/V-Km	7 349	8 715	-1 366	8 290	-941	7 674
INVEST. 1)	2 703	3 927	-1 224	3 216	-513	3 927
HTV	61	72	-11	77	-16	65

1) 1000 MK



### 3.1.2. Muu vesiliikenne

Muun vesiliikenteen väyliä on piirin alueella 2 042 km, jossa on 153 km lisäys vuoteen 1995 verrattuna. Aikaisemmasta tilastosta on puuttunut Ahvenanmaan alueen venereittejä. Näillä reiteillä ei ole turvalaitteita. Todellinen kasvu väyläkilometreissä oli 1,4 km (ks. sivu 30). Tulot olivat 171 tmk. Palkoissa on huomattava ero vuoteen 1995 ja suunnitelmaan verrattuna. Tämä selittyy edellä mainitulla väyläasemien henkilökunnan palkkojen kohdistamistavan muuttamisesta. Nyt asemien palkkakustannukset kohdistetaan 60 % kauppamerenkulkuun ja 40 % muuhun vesiliikenteeseen. Muut kulutusmenot ja investoinnit ylittivät myös suunnitelman. Tämä johtui palkkamenoissa käytetyn automaattijaon käytön lisääntymisellä.

Muun vesiliikenteen väylänpidon tunnusluvuksi saatiin 2 496 mk/väyläkilometri, joka selvästi suunnitelmaa ja edellistä vuotta huonompi.

#### TAULUKKO 4. Muun vesiliikenteen väylätoiminta

	<b>TOTEUTUN.</b> 1996	<b>TAVOITE</b> 1996	<i>ERO</i>	<b>TOTEUTUN.</b> 1995	<i>MUUTOS</i>	<b>ENNUSTE</b> 1996
VÄYLÄKm	<b>2 042</b>	1 889	<i>153</i>	1 889	<i>153</i>	2 012
TULOT 1)	<b>171</b>	0	<i>171</i>	47	<i>124</i>	120
PALKAT 1)	<b>3 446</b>	1 972	<i>1 474</i>	1 434	<i>2 012</i>	3 010
MUUT KM 1)	<b>1 651</b>	1 320	<i>331</i>	1 040	<i>611</i>	1 320
KULUTUSMEN. YHTEENSÄ 1)	<b>5 097</b>	3 292	<i>1 805</i>	2 474	<i>2 623</i>	4 330
MK/V-Km	<b>2 496</b>	1 743	<i>753</i>	1 310	<i>1 186</i>	2 152
INVEST. 1)	<b>981</b>	809	<i>172</i>	962	<i>19</i>	809
HTV	<b>17</b>	11	<i>6</i>	9	<i>8</i>	17

1) 1000 MK

### 3.2. Luotsaus

Luotsausmailit olivat 206 671 mailia. Asetettu tulostavoite ylittyi 1 671 maililla. Tulojen huomattava kasvu aiheutui luotsaustaksojen 10 % korotuksista. Menoissa oli laskua sekä suunnitelmaan että edellisvuoteen verrattuna. Menojen pieneneminen johtui lähinnä Turun keskusluotsiaseman palkkamenojen vähenemisestä. Yksi syy muiden kulutusmenojen kasvuun oli VTS-koulutuksesta aiheutuneet kustannukset. Investointien jääminen alle suunnitellun aiheutui 2 uuden ison kutterin valmistumisen ajoittumisesta vuoden 1997 puolelle. Säästyneet investointirahat siirretään vuodelle 1997 varattuina investointeina.

Luotsauksen tunnusluku oli 226 mk/maili, joka on alle tavoitteen ja edellisen vuoden eli tulostavoite saavutettiin (sisältää Turku radion kustannukset). Luotsauksen kustannusvastaavuus oli 62,4 % (ei sisällä pääomakustannuksia).

**TAULUKKO 5. Luotsaus**

	<b>TOTEUTUN.</b> 1996	<b>TAVOITE</b> 1996	<i>ERO</i>	<b>TOTEUTUN.</b> 1995	<i>MUUTOS</i>	<b>ENNUSTE</b> 1996
MAILIT	<b>206 671</b>	205 000	<i>1 671</i>	204 864	<i>1 807</i>	200 000
TULOT 1)	<b>28 409</b>	28 295	<i>114</i>	25 815	<i>2 594</i>	27 000
PALKAT 1)	<b>41 327</b>	43 986	<i>-2 659</i>	42 051	<i>-724</i>	42 500
MUUT KM 1)	<b>5 441</b>	4 109	<i>1 332</i>	5 008	<i>433</i>	4 109
KULUTUSMEN. YHTEENSÄ 1)	<b>46 768</b>	48 095	<i>-1 327</i>	47 059	<i>-291</i>	46 609
MK/MAILI	<b>226</b>	235	<i>-8</i>	230	<i>-3</i>	233
INVEST. 1)	<b>4 803</b>	6 468	<i>-1 665</i>	5 631	<i>-828</i>	6 468
HTV	<b>148</b>	159	<i>-11</i>	154	<i>-6</i>	152

1) 1000 MK

### 3.3. Saaristoliikenne

Saaristoliikenteen matkustajamäärä oli 195 691 henkilöä, jossa huomattava lisäys edelliseen vuoteen verrattuna. Kasvuun vaikutti sekä Rengastie-hankkeen onnistuminen että Suuren saaristo-reitin saavuttama suosio. Tulot kasvoivat matkustajaliikenteen myötä, vaikka lippujen hinnat pidettiin ennallaan. Palkoissa syntyneet säästöt aiheutuivat aikarahdatun y/a Aspön korvattua y/a Harunin. Muiden kulutusmenojen lisääntymisen syynä oli edellä mainittu y/a Aspön aikarahtausso-pimus. Lisäksi y/a Harunin alkuvuoden potkurivaurio aiheutti 300 000 mk ennakoimattoman kulun samoin ennakoimattoman kulun aiheutti y/a Auran törmäys laituriiin.

Tunnusluvut paranivat matkustajaliikenteen kasvun myötä. Ne olivat 27 827 mk/vakituinen asukas ja 156 mk/matkustaja.

**TAULUKKO 6. Saaristoliikenne**

	<b>TOTEUTUN.</b> 1996	<b>TAVOITE</b> 1996	<i>ERO</i>	<b>TOTEUTUN.</b> 1995	<i>MUUTOS</i>	<b>ENNUSTE</b> 1996
VAK. ASUKKAAT	<b>1 100</b>	1 100	0	1 100	0	1 100
MATKUSTAJA	<b>195 691</b>	180 000	15 691	179 615	16 076	190 000
TULOT 1)	<b>2 739</b>	2 000	739	2 122	617	2 300
PALKAT 1) 2)	<b>19 764</b>	25 175	-5 411	22 547	-2 783	22 500
MUUT KM 1)	<b>10 846</b>	7 488	3 358	8 639	2 207	7 488
KULUTUSMEN. YHTEENSÄ 1)	<b>30 610</b>	32 663	-2 053	31 186	-576	29 988
MK/VAK.AS.	<b>27 827</b>	29 694		28 351		27 262
MK/MATKUST.	<b>156</b>	181	-25	174	-17	158
INVEST. 1)	<b>718</b>	881	-163	1 404	-686	881
HTV	<b>77</b>	90	-14	90	-14	73

1) 1000 MK

2) sisältää takautuvia vastikelomapalkkoja 1.472 tmk

## 4. TOIMIALOJEN RAPORTOINTI

### 4.1. Hallinto toimiala

Henkilöstön työkyvyn ylläpitämiseksi piiri on aktiivisesti mukana esimerkiksi Merenkulkuhallituksen vetämässä Hyvän olon purjeet -projektissa. Piirin ilmapiirikartoituksessa ilmenneitä asioita on parannettu esimerkiksi johdolle järjestetyllä johtamistaidon koulutuksella.

Piirin ATK-verkkoa uusitaan. Uusia koneita ja ohjelmia (mm. uusi toimisto-järjestelmä) on asennettu. Turun keskusvaraston vaihto-omaisuus on inventoitu ja siirretty ATK:lle. Käyttöomaisuus on inventoitu ja sen ylläpito siirtyy vuoden alussa hallintotoimialalle.

Tehtävän mukaisen palkkajärjestelmän luominen on käynnissä. Tehtävien arviointi on valmis ja henkilökohtaista työsuoritustasoa ja sen arviointia valmistellaan.



## 4.2. Merenkulun tarkastustoimiala

Piirille on tullut 1.8.1996 alkaen kaksi uutta tarkastajaa (yksi uusi virka) toinen Ahvenanmaalle ja toinen Turkuun. Mitään muita merkittäviä muutoksia toimintaolosuhteissa ei ole. Katsastuksien määrä on kasvanut viime vuotisesta, mutta muu maksullinen toiminta on ollut viimevuotista vähäisempää.

Tulojen kertymä oli hiukan budjetoitua suurempi. Tältä osin tulostavoite saavutettiin. Palkkamennoissa suunnitelma alitettiin ja edellisen vuoden summa ylitettiin. Muissa kulutusmenoissa oli lisäystä sekä suunnitelmaan että edelliseen vuoteen.

PSC-tarkastuksissa asetettu tulostavoite ylitettiin. Näitä tarkastuksia oli 91 kpl ja tulostavoite oli 70 tarkastusta.

**LAIVATARKASTUKSET JA ALUSTEN PYSÄYTTÄMISET****LAIVATARKASTUKSET**

Yleisiä tarkastuksia 62 kpl. Tarkastettu alusten merikelpoisuutta, pelastus- ja palontorjuntalaitteita, katsastuspapereita ym. laiva-asiakirjoja, miehistöluetteloita, laiva-apteekkeja ym.

Alusten pysäyttämisiä	4 kpl
PSC-tarkastuksia	91 kpl
DG-lastien tarkastuksia satamissa	2 kpl

## PIIRIN TUOMIOISTUIMISSA KÄSITELLYT ASIAT

## MERISELITYKSET

Aika	Tuomioistuin	Meriselityksen antaja ja syy
24.1.96	Turun KäO	ms HERMES/PARA-UNO pohjaanjuuttuminen
26.1.96	Turun KäO	ms DRACO karilleajo
28.2.96	Turun KäO	pr LAPIS II ankkuriketjun katkeaminen
18.3.96	Turun KäO	ms FINNMAID lastivaurio
18.4.96	Turun KäO	ms MELKKI pohjakosketus
23.5.96	Turun KäO	ms BRAVADEN pohjakosketus
12.6.96	Ahvenanmaan KäO	ms MÅSEN pohjakosketus
14.6.96 28.8.96	Turun KäO	ms PAMELA karilleajo
23.9.96	Turun KäO	ms AURA törmäys laituriiin
22.10.96	Turun KäO	ms LAURA yhteentörmäys
23.10.96	Ahvenanmaan KäO	ms FJÄRDVÄGEN karilleajo
5.11.96	Turun KäO	ms NORDEN yhteentörmäys

Yhteensä 12 kpl



Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN				ONNETTOMUUDEN				ONNETTOM.SEURAUS		Ihmis- Luotsi hengen aluk- menet. sella
	Laji ja nimi	Kansallisuus	Lähtöpaikka	Määräsatama	Lasti	Laatu	SY	Ei väh. melk. hylky			
15.12.1995 52°47,86'N 1°36,19'E	proomu LAPIS II	suomalainen	Larvik	Sea Palling	kiviä	ajautuminen matalikolle	ankkuriket- jun katkea- minen	X	-	-	
14.1.1996 61°14'N 20°14'O	ka JULANTA	suomalainen		Rauma	kaloja	vettä lastihuo- neessa	lastin siirtyminen	X	-	-	
18.1.1996 60°13,43'N 21°42,56'E	ms DRACO	tanskalainen	Turku	Rauma	kontteja	karilleajo	navigointi virhe	X	-	X	
19.2.1996 Merikallat	ms ENVIK	suomalainen	Oulu	Parainen	painolasti	törmäys jäänmurta- jan haarakkaan	ahtojää	X	-	-	
5.3.1996 60° 42'N 19° 30'E	ms FINNMAID	suomalainen	Uusikaupunki	Hargshamn	rekkoja matkustajia	lastivaurio	merenkäynti	X	-	-	
8.3.1996 Kustaanniemäkan eteläpuoli	mt MELKKI	suomalainen	Porvoo	Helsinki	bensiiniä dieselöljyä	pohjakosketus	navigointi virhe	X	-	X	
12.4.1996 Ekholmssund	ms KNIPAN	suomalainen	Svinö	Degerby	matkustajia autoja	pohjakosketus	minussvesi	X	-	-	
12.4.1996 59°57,4'N 24°59,8'E	ms ALANDIA	suomalainen	Helsinki	Tallinna	matkustajia autoja	peräsinvika	ahtojää	X	-	-	
21.4.1996 Lappeon satama	ms ALFÅGELN	suomalainen	Torsholma	Hummelvik	matkustajia autoja	törmäys laituriin	tekninen vika	X	-	-	
15.5.1996 Geta	ms MÅSEN	suomalainen	Föglö	Geta	kala-allas	pohjakosketus	sähkövika	X	-	-	
16.5.1996 Hangon edusta	ms BRAVADEN	suomalainen	Raahe	Lappohja	terästuot- teita	pohjakosketus	sadekuuro	X	-	X	
21.5.1996 61°05,48'N 21°17,6'E	ms FAMELA	suomalainen	Rauma	Helsinki	teräsraken- teita	karilleajo	navigointi virhe	X	-	-	
21.5.1996 59°45,5'N 22°14,3'E	ka OSMERUS	suomalainen	Vänö	Hanko	ei lastia	pohjakosketus	navigointi virhe	X	-	-	
22.5.1996 61°09,40'N 21°22,50'E	ka HELGOLAND	suomalainen	Rauma	meri	ei lastia	pohjakosketus	sähkövika	X	-	X	
5.6.1996 Prostvikin laitur	ms STERNA	suomalainen	Parainen	Nauvo	autoja	laituriponttoo- nin uppoaminen	aallokko	X	-	-	

SAARISTOMEREN MERENKULKUPIIRIIN VUONNA 1996 ILMOITETUT MERIONNETTOMUUKSET

Onnettomuusaika  
ja -paikka

ALUKSEN

ONNETTOMUUDEN

ONNETTOM.SEURAUS

Ihmis-  
hengen aluk-  
menet sella

Laji ja nimi	Kansallisuus	Lähtöpaikka	Määräsatama	Lasti	Laatu	Syy	Ei	väh.	melk.	hylky	
Ya AURA	suomalainen	Långnäs	Kasnäs	autoja	törmäys laituriiin	navigointi virhe		X			-
ms ASPÖ	suomalainen	Utö	Pärnäinen	matkustajia	laituriin törmäys	kova tuuli		X			-
ms FINNÖ	suomalainen	Kittuinen	Berghamn	ei lastia	pohjakosketus	auringon häikäisy		X			-
ms FJÄRDVÄGEN	suomalainen	Naantali	Långnäs	rekkoja	karilleajo	kova tuuli		X			-
ms LAURA	suomalainen	Raahe	Terneuzen	puutavaraa kontteja	yhteentörmäys	-		X			X
ms SILJA EUROPA	suomalainen	Tukholma	Turku	matkustajia rekkoja autoja	itsemurhayritys	-				X	-
ms NORDEN	suomalainen	Sarpsborg	Szczecin	ei lastia	yhteentörmäys	-		X			-
ms FINNWÄID	suomalainen	Uusikaupunki	Hargshamn	autoja	tulipalo lastissa	sähkövika rekassa		X			-
ms FINNFELLOW	suomalainen	Hargshamn	Uusikaupunki	rekkoja	karilleajo/ pohjakosketus	navigointi virhe			X		-

17

Yhteensä 24 kpl

# SYYTTEET MERENKULKUA KOSKEVIEN SÄÄNNÖSTEN RIKKOMISESTA

=====		
Aika	Tuomioistuin	Syyte ja tuomioistuimen päätös
31.1.1996	Turku/Syyttäjä	ms SKARPEN Jätetty tuomitsematta.
31.1.1996 3.4.1996	Ahvenanmaan KäO	ms WESTWIND Päällikkö tuomittu merilain säännösten rikkomisesta.
8.5.1996	Turun KäO	ms BEN/PARA-DUO Päällikkö tuomittu merilain säännösten rikkomisesta.
8.5.1996	Turun KäO	ms BEN Päällikkö tuomittu merilain säännösten rikkomisesta.
8.5.1996 14.8.1996	Turun KäO	ms CLIPPER FAME/mv BIANCA Päälliköt tuomittu merilain säännösten rikkomisesta.
5.6.1996	Ahvenanmaa/Syyttäjä	ka PEGASUS Jätetty tuomitsematta.
11.6.1996	Turun KäO	ms KEHRWIEDER II Päällikkö ja laivaisäntä tuomittu merilain säännösten rikkomisesta.
21.8.1996 23.10.1996	Ahvenanmaan KöO	ms AMORELLA/sy SONJA Jätetty tuomitsematta.

11.12.1996 Ahvenanmaan KäO

ms DEGERÖ  
Lykätty.

11.12.1996 Ahvenanmaan KöO

ms SYDGARD  
Päällikkö tuomittu merilain säännösten rikkomisesta.

18.12.1996 Ahvenanmaan KäO

ms SEEROSE  
Päällikkö tuomittu merilain säännösten rikkomisesta.

Yhteensä 11 kpl.

## KATSASTUKSET JA TARKASTUKSET

Palkkiotoimiset katsastajat ja tarkastajat

## KATSASTUKSET

Katsastus- piiri	Alle 15 m alukset	Meri- kelpoisuus	Koneisto	Runko
Turku	25 kpl	- kpl	- kpl	1 kpl
Rauma	16 kpl	2 kpl	- kpl	3 kpl
Ahvenanmaa	1 kpl	- kpl	- kpl	- kpl
Yhteensä	42 kpl	2 kpl	- kpl	4 kpl

## KATSASTUSPALKKIOT

Katsastus- piiri	Alle 15 m alukset	Meri- kelpoisuus	Koneisto	Runko	Yhteensä
Turku	10.290,-	-	-	585,-	10.875,-
Rauma	6.975,-	765,-	-	1.375,-	9.115,-
Ahvenanmaa	355,-	-	-	-	355,-
Yhteensä	17.620,-	765,-	-	1.960,-	20.345,-



## KALASTUSALUKSET

Katsastuspiiri	Katsastusten lukumäärä	Palkkiot
Turku	2 kpl	1.055,-
Rauma	43 kpl	16.327,-
Ahvenanmaa	- kpl	-
Yhteensä	45 kpl	17.382,-

## VUOKRAVENEET

Katsastuspiiri	Katsastusten lukumäärä	Palkkiot mk
Turku	48 kpl	14.455,-
Rauma	9 kpl	2.740,-
Ahvenanmaa	- kpl	-
Yhteensä	57 kpl	17.195,-

## ALUSTEN MITTAUKSET

Katsastuspiiri	Mittausten lukumäärä	Palkkiot mk
Turku	27 kpl	73.742,-
Rauma	22 kpl	21.651,-
Ahvenanmaa	3 kpl	2.553,-
Yhteensä	52 kpl	97.946,-
=====		

## MARPOL ANNEX II-TARKASTUKSET

Katsastuspiiri	Tarkastusten lukumäärä	Palkkiot mk
Turku	12 kpl	18.245,-
Rauma	20 kpl	27.065,-
Pori	1 kpl	1.355,-
Yhteensä	33 kpl	46.665,-
=====		



## PAINEASTIOIDEN TARKASTUKSET

Katsastuspiiri	Höyrykattilat	Paineilmasäiliöt	Palkkiot
Turku	1 kpl	26 kpl	16.088,-
Rauma	- kpl	6 kpl	3.939,-
Ahvenanmaa	- kpl	6 kpl	2.187,-
Yhteensä	1 kpl	38 kpl	22.214,-

## MAGNEETTIKOMPASSIN TARKASTUKSIA

Turku	6 kpl	1.970,-
Rauma	6 kpl	4.200,-
Ahvenanmaa	2 kpl	720,-
Yhteensä	14 kpl	6.890,-

## VIRKAMIESKATSASTUKSET

Laskutetut katsastukset	Lukumäärä	Laskutettu mk
Vuosikatsastus	141 kpl ✓	118.825,-
Määräaikainen katsastus	165 kpl ✓	210.945,-
Ylimääräinen katsastus	74 kpl ✓	59.622,-
Peruskatsastus	32 kpl ✓	51.080,-
Kalastusalukset	11 kpl	7.350,-
Lossit	15 kpl ✓	7.840,-
Vuokraveneet	29 kpl	16.905,-
Hengenpelastuslaitteiden testaukset	11 kpl	7.350,-
Jääluokkatodistukset	63 kpl	31.360,-
LASKUTETUT YHTEENSÄ	541 kpl	511.277,-

=====

Laskuttamattomat katsastukset	Lukumäärä	Laskuttamatta mk
Vuosikatsastus	21 kpl	15.680,-
Määräaikainen katsastus	14 kpl	10.535,-
Ylimääräinen katsastus	15 kpl	11.025,-
LASKUTTAMATTA YHTEENSÄ	50 kpl	37.240,-

=====

**MERIMIESKATSELMUSMIESTEN TOIMINTA SEKÄ MERENKULKU-  
HALLITUKSELLE TULOUTETUT KATSELMOINNIT JA KIRJALLI-  
SUUDEN MYYNTI**

**MERIMIESKATSELMUKSET**

Katselmusmiehen asemapaikka	Ottokatselmukset	
	Määrä	Henkilöluku
Turku	112	1520
Uusikaupunki	30	55
Rauma	84	116
Pori	20	46
Maarianhamina	434	3983
Yhteensä	680	5720
=====		

**MERIMIESKATSELMUSPALKKIOT**

Katselmusmiehen asemapaikka	Ottokatselmukset		
	Toimituksista	Henkilöistä	Yhteensä
Turku	3.808,-	63.840,-	67.648,-
Uusikaupunki	3.875,-	3.330,-	7.205,-
Rauma	2.856,-	4.872,-	7.728,-
Pori	680,-	1.932,-	2.612,-
Maarianhamina	14.756,-	167.286,-	182.042,-
Yhteensä	25.975,-	241.260,-	267.235,-
=====			

SAARISTOMEREN MERENKULKUPIIRILLE TULOUTETUT VIRKATYÖNÄ TEHDYT  
KATSELMOINNIT JA KIRJALLISUUDEN MYYNTI 1.1.-31.12.1996

	Lukumäärä	Palkkiot mk
Ottokatselmusten lukumäärä	55 kpl	2.452,-
Ottokatselmusten henkilöluku	159 kpl	6.678,-
Katselmus laivalla	24 kpl	1.440,-
Muut kulut		360,-
Matkakulut		1.802,-
Kirjallisuuden myynti		29.736,-
<hr/>		
Yhteensä	238 kpl	42.468,-
=====		

JÄÄMAKSUTODISTUKSET LIIKENNEKAUDELLA 1.1.- 31.12.1996

# Jääluokka

Paikka- kunta	I A Super kotim ulkom	I A kotim ulkom	I B kotim ulkom	I C kotim ulkom	II kotim ulkom	III kotim ulkom	Todistuksia	Aluksia	Palkkiot		
Turku	-	-	-	1	-	-	1	1	825,-		
Rauma	1	4	-	16	20	14	-	54	2	111	84.850,-
Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
=====											
Yhteensä	1	4	-	16	21	14	-	54	2	112	85.675,-

## MUU TOIMINTA

### Merenkuluntarkastuksen muu toiminta

Pelastusvenemiestutkintoja	199 kpl
Pelastusvenemiestodistuksia	212 kpl
Pelastuslauttamiestodistuksia	5 kpl
Kalastusalusten päällikön A/B kuulusteluja	1 kpl
Lossialusten kuljettajakuulusteluja	18 kpl
Kansainvälisen huviveneen kuljettajan kuulusteluja	3 kpl
Kalastusalusten koneenhoitajan kuulusteluja	1 kpl

=====

Myönnetty huviveneen kuljettajankirjoja	37 kpl
Myönnetty venetodistuksia	10 kpl
Myönnetty vuokraveneenkuljettajan kirjoja	20 kpl
Myönnetty vuokraveneen koneistonhoitajan todistuksia	3 kpl
Uusittu venetodistuksia	4 kpl

=====

Rekisterissä olevia vuokraveneitä

I ja II luokka yhteensä	86 kpl
	=====



### 4.3. Teknillinen toimiala

#### VÄYLÄTYÖT

Merimittari teki kaikuluotaus ja haraustöitä Rauman, Metsä-Rauman, Naantalin, Kaskisten ja Eurajoensalmen väylillä. Naantalin ja Kaskisten väylien tutkimuksissa käytettiin alukseen kiinnitettyä vuokrattua kaikuhaaraa.

Hararyhmä teki käsiluotauksia talvella jäältä Kivimon, Kälbersön ja Pirskerin väylillä. Alkukesällä valmisteltiin GPS-mittauksia Raumalla, jonka jälkeen jatkettiin Kälbersön, Mossalan, Dalenin, Söderbyn ja Haapalan laitureiden harauksilla.

Poralautta Esko -työyksikkö oli kiinnitettynä valtaosan vuodesta Suomenlahden ja Pohjanlahden merenkulkupiirien väyliä tutkimustöihin. Yksikkö teki tutkimuksia Lappohjan, Haminan, Vuosaaren sekä Kaskisten väyliä varten. Loppusyksyn yksikkö oli tutkimassa Eurajoensalmen väylää. Purjehduskausi alkoi 8.5. ja päättyi 19.12.

Vuoden aikana saatiin kauppamerenkulun väylistä Eckerön 8,0 metrin ja Rauman eteläinen 10,0 metrin väylät valmiiksi. Lisäksi vahvistettiin lyhyt oikoväylä Lumparuddenin pohjoispuolella. Tarpeettomana poistettiin 25,2 km kauppamerenkulun väyliä ja 1,1 km muutettiin veneväyläksi.

Matalaväylästä parannustöitä tehtiin ruoppaamalla Kasalan ja Iniön Söderbyn kalasataman tuloväylät. Jurmon sisääntuloväylän ja Puuvallin veneväylän ruoppaukset aloitettiin. Rymättylän Ahteentaan yhteysliikenneväylälle saatiin vesioikeuden lupa.

#### SATAMAT JA KIINTEISTÖT

Långnäsin väyläaseman rakentaminen oli vuoden suurin talonrakennustyö piirissä ja se saatiin valmiiksi. Rauman satamaan siirrettiin Åselholman vanhat asuntoparakit ja ne korjattiin samalla väylänhoidon tukipisteeksi. Isokarin majakkamestarin talon peruskorjaus ja Reposaaren kalasataman jääaseman rakentaminen aloitettiin. Latokarin varastokentälle pystytettiin DGPS-antenni ja korjaussignaalin lähetykset alkoivat.

Turun meriliikennekeskuksen satama-altaan laajennus ja aallonmurtajan rakentaminen tehtiin vuoden aikana. Toinen suuri valmistunut laiturityö oli Maskinnamon yhteyslaituri. Ponttoneja asennettiin Nauvon kirkonkylään yhteysaluslaituriksi, Dragsfjärdin Uddikseen kalasatamaksi sekä Säkylän Pyhäjärvelle Euraan ja Sierravuorelle matkailulaitureiksi.

Helikoptereiden laskeutumispaikkoja rakennettiin Bogskärin ja Flötjanin majakoille. Kylmäpihlajaan ja Isokariin rakennettiin rampit ilmatyynyalusta varten.



## VÄYLÄT JA VÄYLÄTYÖT

Lokakuussa tapahtui toimialalla organisaatiomuutos, jossa väylähoitojaos ja väyläjaos yhdistettiin yhteiseksi väyläjaokseksi. Jaoksen toimesta hoidettiin piirin väylähoitotyöt, ja oltiin mukana kaikissa alueen väylätöissä, joista tärkeimpänä oli Rauman eteläinen väylä.

Väylästöissä ja väylien pituuksissa tapahtui vuoden aikana seuraavat muutokset:

### Kauppamerenkulun väylät

- Lumparuddin pohjoispuolelle vahvistettiin 5,8 m:n väyläosuus ja Mickelsön linjalta poistettiin Lumparuddin ja Gottholmskubb- Bomarsund välinen väyläosuus. + 0,5 km
- Eckerön väylät
  - \* Gisslanin ja Töllingsbådanin P-puolitse vahvistettiin 8,0 m:n väyläosuus +12,0 km
  - \* Töllingsbådanin E-puolinen 5,0 m:n väyläosuus vahvistettiin 8,0 m:iin + 1,4 km
  - \* Töllingsbådanin L-puolinen 4,9 m:n väyläosuus poistettiin - 4,7 km
  - \* Töllingsbådanin KO-puolelta poistettiin 4,9 m:n väyläosuus - 3,0 km
- Ådskärin pohjoisilta väyliltä poistettiin Sälskärin L-puolinen 4,0 m:n kulkusyvyinen väyläosuus - 17,5 km
- Tveskiftsholmin 4,3 m:n väyläosuus muutettiin 1,5 m:n veneväyläksi - 1,1 km
- Rosalan 4,5 m:n sisääntuloväylä muutettiin kardinaaliväylästä lateraaliväyläksi
- Rauman eteläinen 9,0 m:n väylä vahvistettiin vuoden vaihteessa 10,0 m:n kulkusyvyiseksi + 5,5 km
- yhhteensä - 6,9 km.

### Muut väylät

- Tveskiftsholmiin vahvistettiin 1,5 m:n veneväylä + 1,4 km
- Marsö - Kåldersö - Finnö 2,4 m:n väylä vahvistettiin väliaikaisesti. Virallinen vahvistaminen tapahtuu vasta vesioikeuskäsittelyn jälkeen.

### Yksityiset väylät

- Lootholmaan vahvistettiin 2,0 m:n kulkusyvyinen venereitti Kustavin kunnan ylläpidettäväksi. + 1,3 km
- Sandö - Östra Simskåla 2,4 m:n väylä poistettiin Ahvenanmaalta - 2,0 km
- Neste Oy:n Naantalin satamassa vahvistettiin laiturin nro 1 uudeksi kulkusyvyudeksi 7,0 metriä.
- Naantalin sataman 6,4 m:n laituriväylän uudeksi kulkusyvyudeksi vahvistettiin 7,2 metriä.
- Metsä-Rauman väylälle piiri antoi poikkeusluvan käyttää virallisia turvalaitteita. Väylä vahvistetaan virallisesti vasta vesioikeuskäsittelyn jälkeen.
- yhhteensä - 0,7 km

# MERENKULKULAITOKSEN YLLÄPITÄMÄT TURVALAITTEET

## VALAISTUT TURVALAITTEET

### KIIINTEÄT

Majakat	17
Sektoriloistot	198
Linjaloistot	482
Reunamerkit	41
Tutkamastot	27
Apuloistot	1
Suuntamerkit	1
<b>Yhteensä</b>	<b>767</b>
Fasaadivalot	20

### KELLUVAT

Valojääpoijut	112
Valopoijuviitat	110
Valoviitat	50
<b>Yhteensä</b>	<b>272</b>

### MUUT

Tutkamajakat	22
Radiomajakat	5

## VALAISEMATTOMAT TURVALAITTEET

### KIIINTEÄT

Reunamerkit	68
Tutkamastot	98
Linjataulut	636
Tunnusmajakat	12
Kummelit	455
<b>Yhteensä</b>	<b>1269</b>

### KELLUVAT

Jääpoijut	110
Poijuviitat	3
Viitat	2693
<b>Yhteensä</b>	<b>2806</b>



# YKSITYISTEN YLLÄPITÄMÄT TURVALAITTEET

## VALAISTUT TURVALAITTEET

### KIINTEÄT

Majakat	
Sektoriloistot	25
Linjaloistot	84
Reunamerkit	
Muut loistot	7
Apuloistot	5
Suuntamerkit	
<b>Yhteensä</b>	<b>123</b>
Fasaadivalot	5

### KELLUVAT

Valojääpoijut	54
Valopojjuviitat	12
Valoviitat	7
<b>Yhteensä</b>	<b>73</b>

## VALAISEMATTOMAT TURVALAITTEET

### KIINTEÄT

Reunamerkit	
Tutkamerkit	2
Linjataulut	36
Tunnusmajakka	1
Kummelit	4
<b>Yhteensä</b>	<b>43</b>

### KELLUVAT

Jääpoijut	11
Pojjuviitat	37
Viitat	362
<b>Yhteensä</b>	<b>410</b>

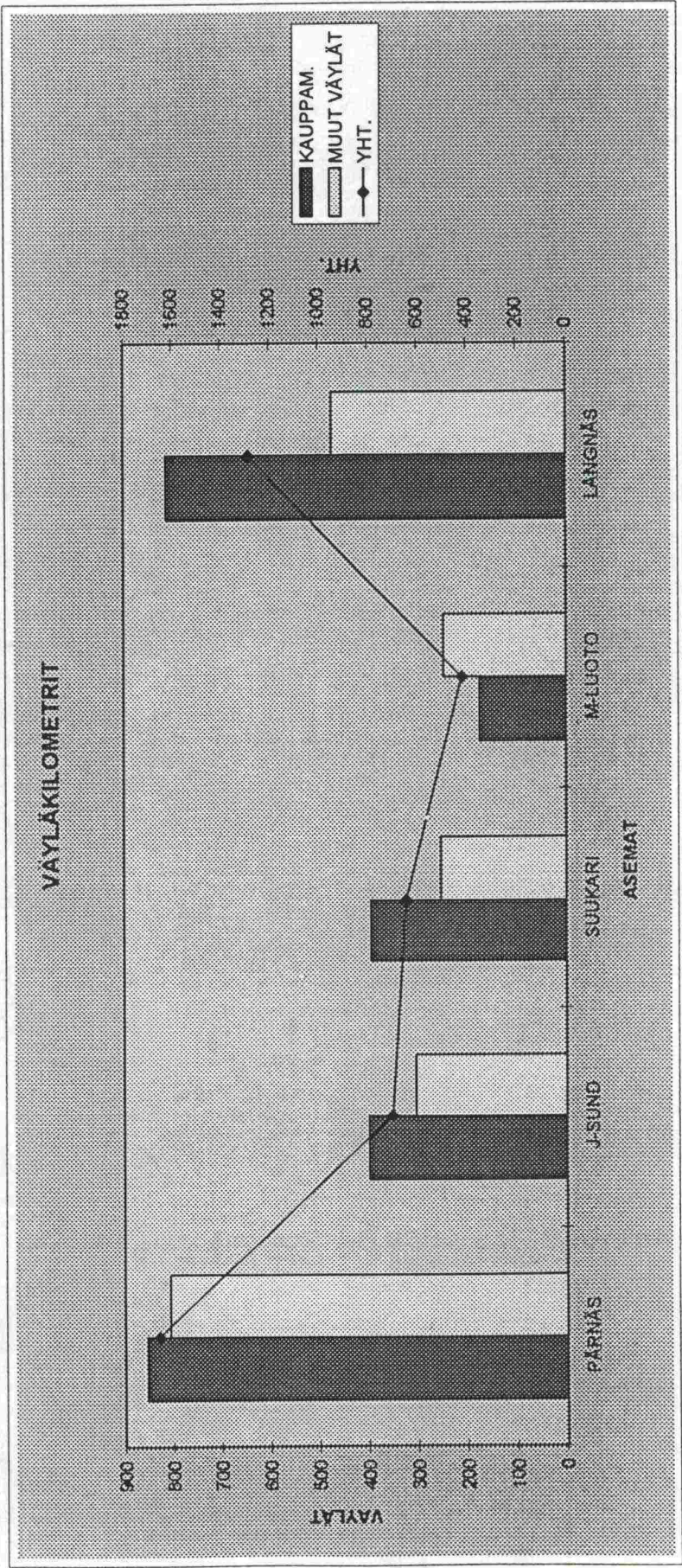


ERITTELY						
PVM 31.12.96						
VALAISTUT	M-luoto	U:ki	Pärn	J:sund	M:hamn	YHT
<b>Kiinteät</b>						
Majakat	4	4	1	1	7	17
Sektoriloistot	3	28	61	32	74	198
Linjaloistot	33	92	127	83	147	482
Reunamerkit	3	15	15	2	6	41
Tutkamerk.		4	5	2	17	28
Suuntamerkit				1		1
Apuloistot			1			1
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>43</b>	<b>143</b>	<b>210</b>	<b>121</b>	<b>251</b>	<b>768</b>
<b>Kelluvat</b>						
Suurviitat	2	2		44		48
Viitat					2	2
Jääpoijut	6	29	34	28	15	112
Pojjuviitat	14	24	43	22	7	110
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>22</b>	<b>55</b>	<b>77</b>	<b>94</b>	<b>24</b>	<b>272</b>
<b>VALAISTUT YHT.</b>						<b>1040</b>
<b>VALAISEMMATT.</b>						
<b>Kiinteät</b>						
Linjamerkit	60	95	111	80	290	636
Kummelit	3	53	195	68	136	455
Reunamerkit	3	3	41	12	9	68
Tutkamerkit	5	8	17	9	58	97
Pookit	1	3	4	1	3	12
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>72</b>	<b>162</b>	<b>368</b>	<b>170</b>	<b>496</b>	<b>1268</b>
<b>Kelluvat</b>						
Suurviitat	5	1	1		13	20
Viitat	297	400	850	499	627	2673
Jääpoijut	2	17	19	8	65	111
Pojjuviitat		1			2	3
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>304</b>	<b>419</b>	<b>870</b>	<b>507</b>	<b>707</b>	<b>2807</b>
<b>VALAISEMM.</b>						
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>376</b>	<b>581</b>	<b>1238</b>	<b>677</b>	<b>1203</b>	<b>4075</b>
<b>KAIKKI YHT:</b>	<b>441</b>	<b>779</b>	<b>1525</b>	<b>892</b>	<b>1478</b>	<b>5115</b>
<b>VÄYLÄT</b>						
Kauppamerenk.	172.5	392.9	853.6	397.3	811	2627.3
Muut väylät	245.6	251.7	805.4	303.2	472.4	2077.9
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>418.1</b>	<b>644.6</b>	<b>1659</b>	<b>700.5</b>	<b>1283.4</b>	<b>4705</b>



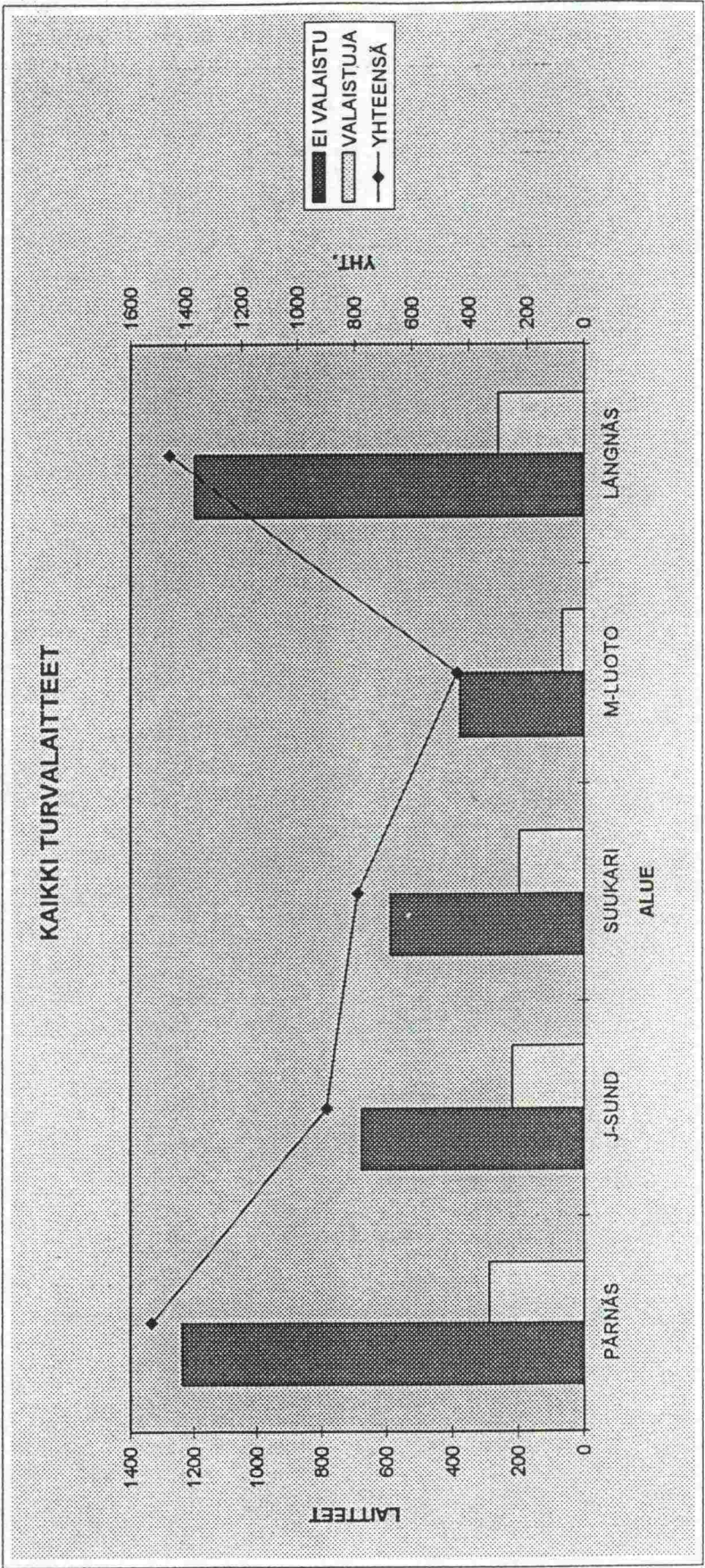
VÄYLÄJAOS -96

	PÄRNÄS	J-SUND	SUUKARI	M-LUOTO	LANGNÄS	RAUMA
KAUPPAM.	853.6	397.3	392.9	172.5	811	
MUUT VÄYLÄT	805.4	303	251.7	245.6	472.4	
YHT.	1659	700.3	644.6	418.1	1283.4	





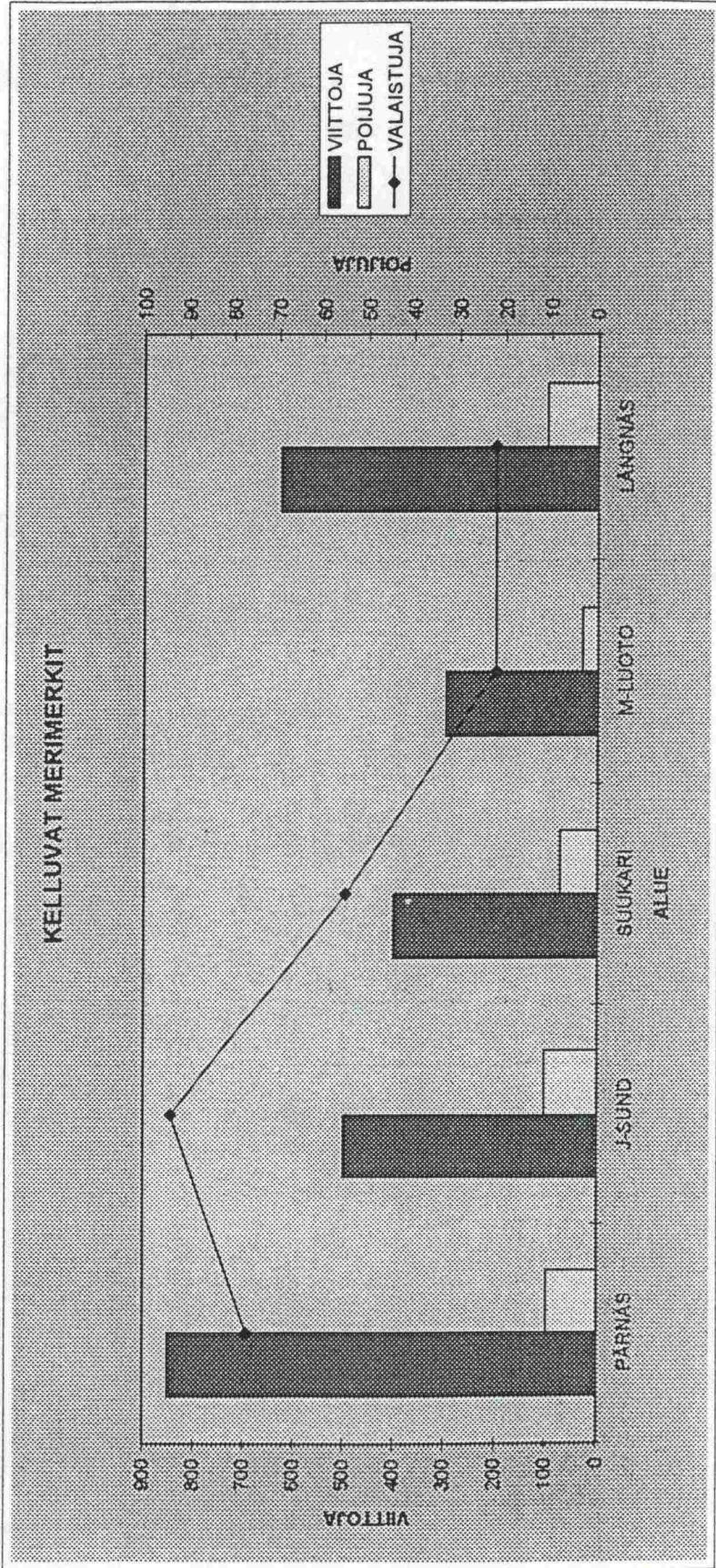
VÄYLÄJAOS -96					
	PÄRNÄS	J-SUND	SUUKARI	M-LUOTO	LANGNÄS YHT.
KAIKKI					
EI VALAISTU	1236	676	588	376	1198
VALAISTUJA	287	219	198	65	260
YHTEENSÄ	1523	895	786	441	1458
					5103





VÄYLÄJAOS -96

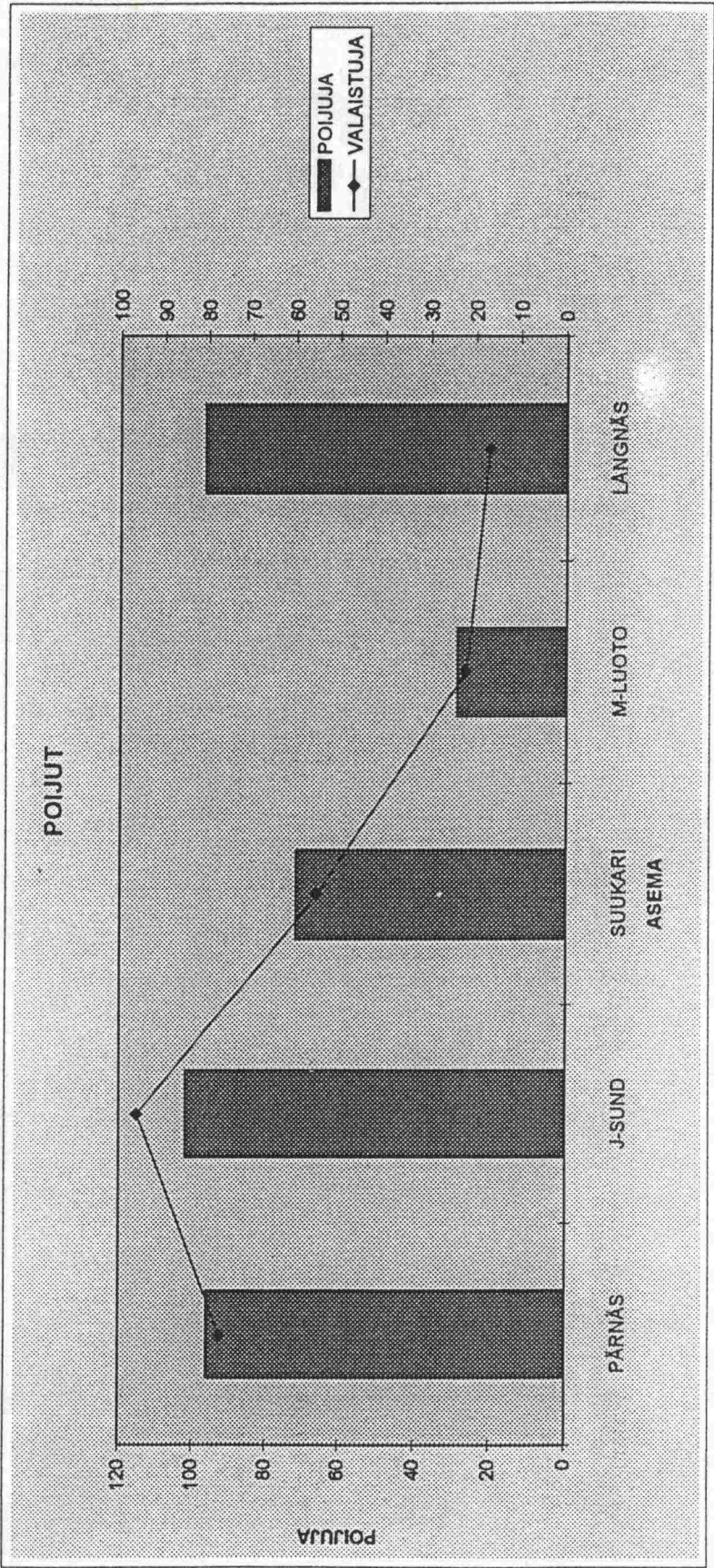
	PÄRNÄS	J-SUND	SUUKARI	M-LUOTO	LANGNÄS	RAUMA
VIITTOJA	850	499	400	297	627	
POIJUJA	97	102	72	29	97	
VALAISTUJA	77	94	55	22	22	





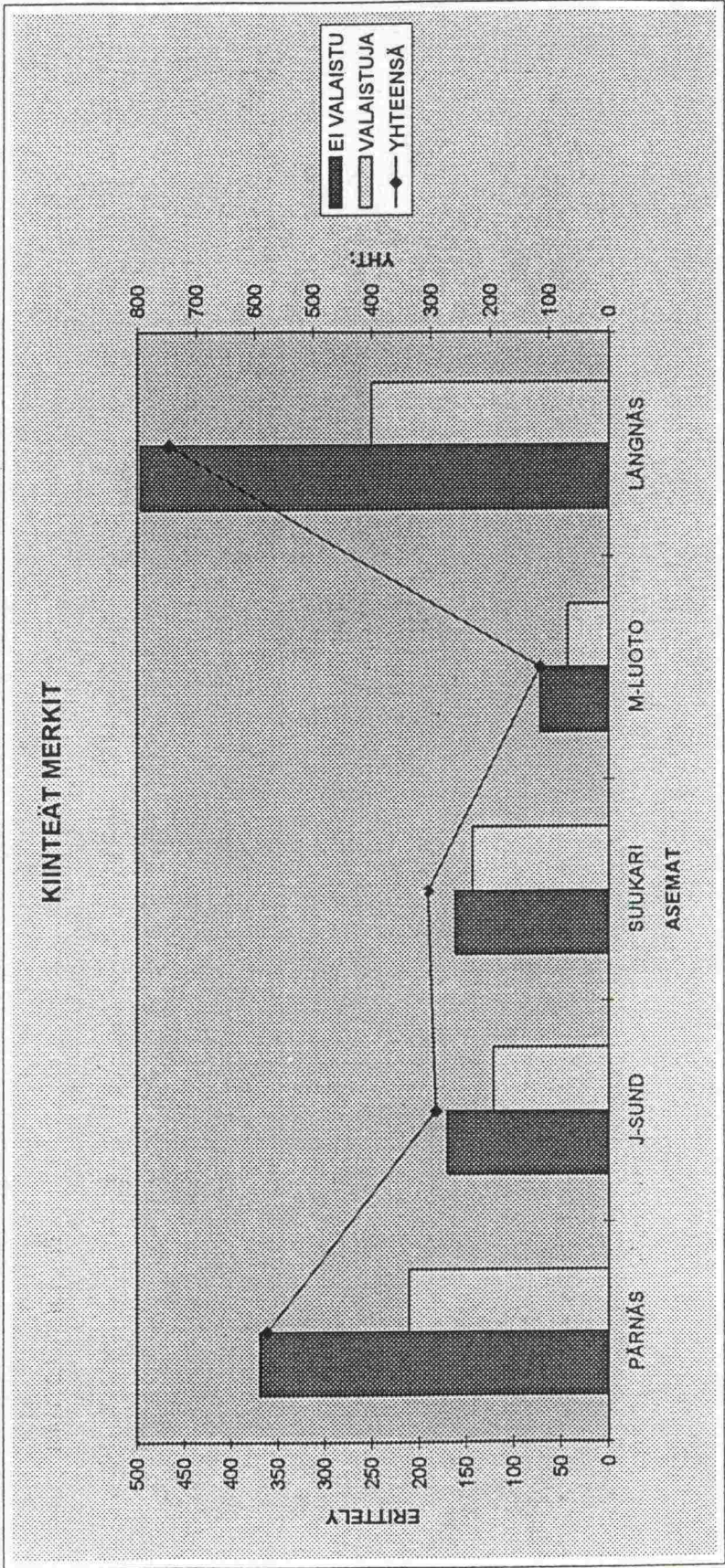
VÄYLÄJAOS -96

	PÄRNÄS	J-SUND	SUUKARI	M-LUOTO	LÄNGNÄS	RAUMA
POIJUJA	96	102	72	29	97	
VALAISTUJA	77	96	55	22	17	





VÄYLÄJAOS -96					
	PARNÄS	J-SUND	SUUKARI	M-LUOTO	LANGNÄS
LOISTOT/LINJAT:					
EI VALAISTU	369	170	162	72	496
VALAISTUJA	210	121	143	43	250
YHTEENSA	579	291	305	115	746

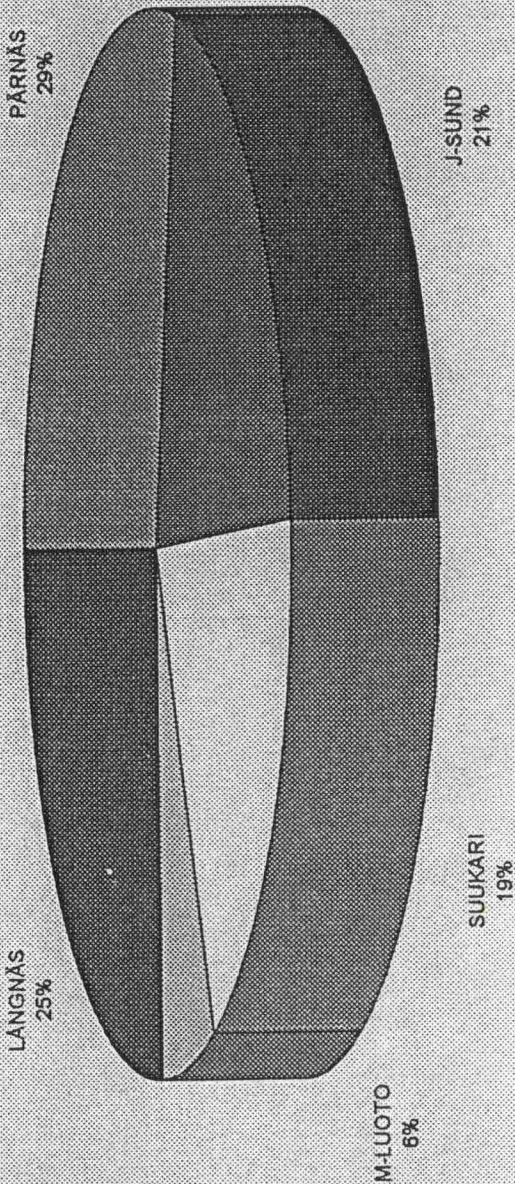




VÄYLÄJAOS -96

	PÄRNÄS	J-SUND	SUUKARI	M-LUOTO	LANGNÄS	YHT.
KAIKKI						
VALAISTUJA	287	219	198	65	260	1029
YHTEENSÄ						

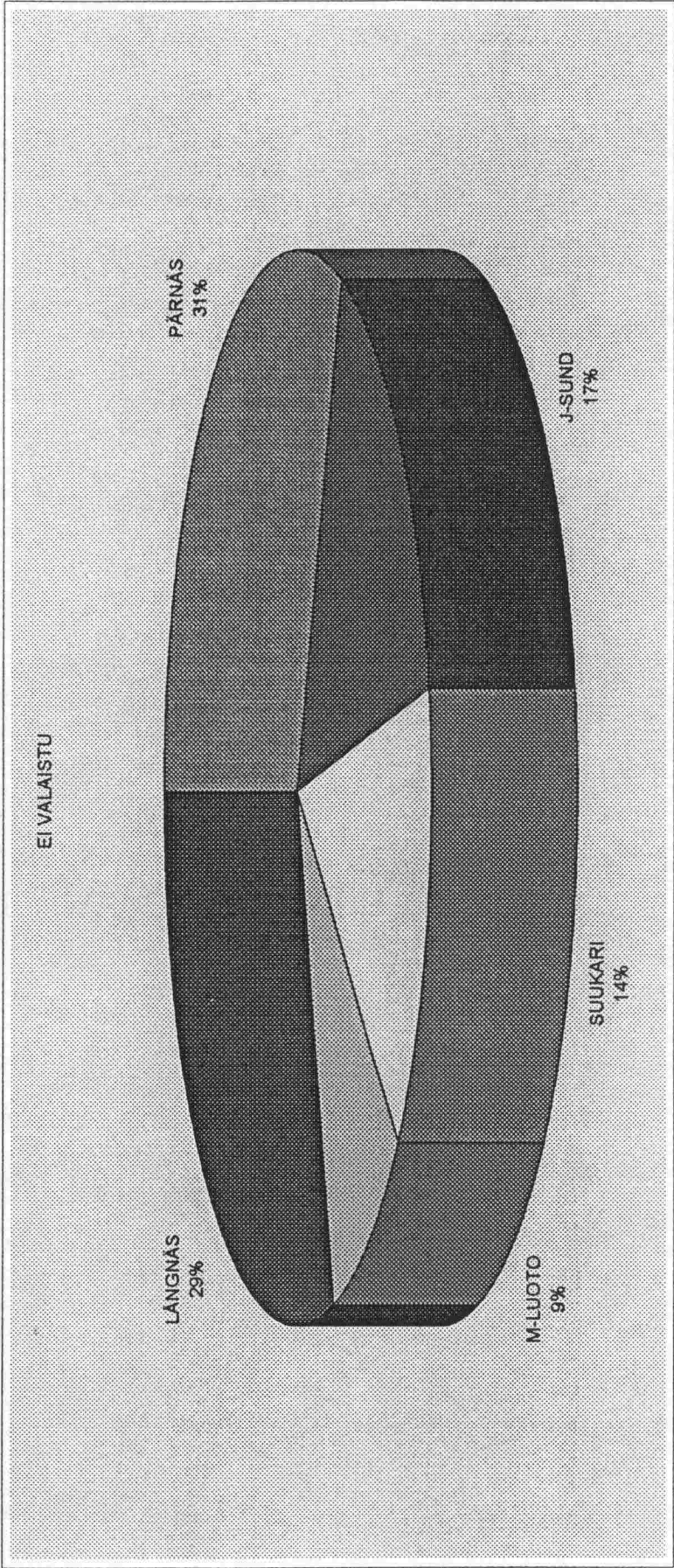
VALAISTUT





VÄYLÄJAOS - 96

	PÄRNÄS	J-SUND	SUUKA	M-LUOTO	LÄNGN	YHT.
KAIKKI						
EI VALAISTU	1236	676	588	376	1198	4074
VALAISTUJA	287	219	198	65	260	1029
YHTEENSÄ	1523	895	786	441	1458	5103





PUH. TEL. 0204486800  
FAX 0204486801  
NMT 049-126815  
049-827658

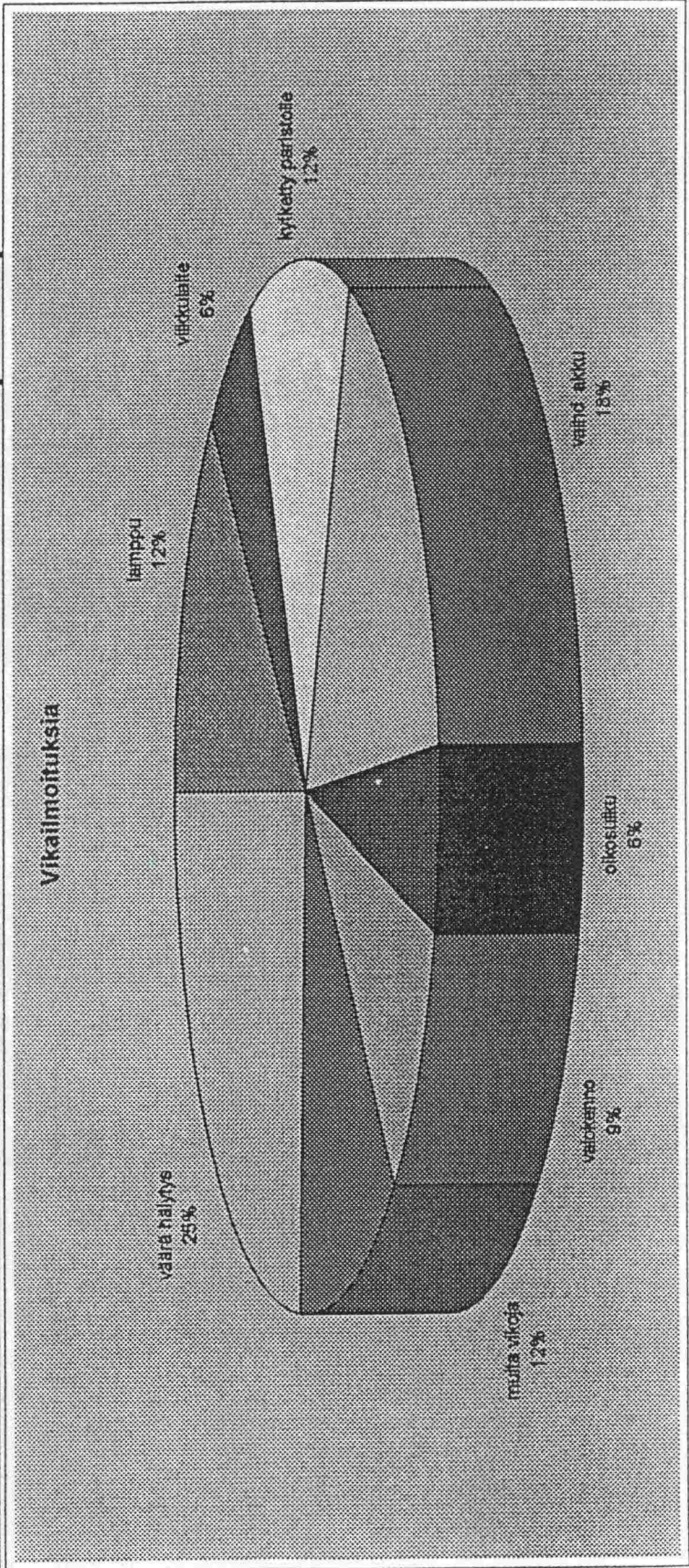
VIKAILMOITUKSET 1996.

Loistot

Nimi	nro.	Ilmoitettu.	Korjattu	Toimenpide	Edellinen käynti
Läderklobb alempi	3540	26.12 -96	27.12 -96	Vaihdettu lamppu	09.11 -96
Träskö ylempi	20452	21.12 -96	23.12 -96	Vaihdettu akut	05.11 -96
"		18.01 -96	26.01 -96	Kytetty paristolle	17.01 -96
Haraldsholm ylempi	3375	18.12 -96	19.12 -96	vaihdettu valokenno	30.11 -96
"		01.10 -96	02.10 -96	Väärä hälytys	10.09 -96
Trollholm ylempi	3537	15.12 -96	16.12 -96	Vaihdettu akut	25.11 -96
Askgrund	3377	20.11 -96	20.11 -96	Vaihdettu lamppu	02.10 -96
Storö alempi	3429	16.11 -96	17.11 -96	Vaihdettu lamppu	10.10 -96
"		22.04 -96	23.04 -96	Vaihdettu vilkkulaite	11.02 -96
Granhholm ylempi	3379	07.11 -96	11.11 -96	Vaihdettu akut	02.10 -96
Sandö alempi	3426	07.11 -96	08.11 -96	Väärä hälytys	10.10 -96
Pargas 6	3962	15.10 -96	16.10 -96	Vaihdettu lamppu	23.09 -96
Fungskär alempi	3394	07.10 -96	08.10 -96	Kytetty paristolle	27.09 -96
"		24.04 -96	24.01 -96	Kytetty paristolle	22.01 -96
Ängskär alempi	3447	26.09 -96	27.10 -96	Vaihdettu valokenno	12.10 -96
Sandudd länsipoiju	5577	19.09 -96	19.09 -96	Väärä hälytys	09.09 -96
Sandskär itäpoiju	3711	12.09 -96	16.09 -96	Vaihdettu paristot	29.08 -96
Haraldsholm alempi	3374	02.09 -96	02.09 -96	Vakiojännitevaraaja rikki	30.08 -96
"		10.09 -96	10.09 -96	Vakiojännitevaraaja korj.	02.09 -96
"		30.08 -96	30.08 -96	Ei löydetty vikaa	26.08 -96
Lökholmen länsipoiju	5579	31.07 -96	08.09 -96	Oikosulku. korj.	07.06 -96
Pensar itäpoiju	5578	31.07 -96	08.09 -96	Vaihdettu paristot	07.07 -96
"		07.05 -96	08.05 -96	Väärä hälytys	21.04 -96
Rögrundet	5575	05.07 -96	06.07 -96	Väärä hälytys	08.05 -96
Fungskär eteläpoiju	6021	23.04 -96	23.04 -96	Vaihdettu paristot	01.04 -96
Pargas 4	22513	03.05 -96	04.05 -96	Vaihdettu vilkkulaite	11.03 -96
Flackskär ylempi	3466	25.04 -96	26.04 -96	Väärä hälytys	26.04 -96
Sandfall ylempi	3415	09.05 -96	11.05 -96	Väärä hälytys	19.04 -96
Matlösharun ylempi	3468	05.03 -96	10.03 -96	Vaihdettu lataussäätäjä	02.02 -96
"		27.01 -96	27.01 -96	Vaihdettu valokenno	04.01 -96
Högland punainen poiju	5536	19.01 -96	22.01 -96	Oikosulku, vaihd. paristo	12.01 -96
Sandudd länsipoiju	5577	04.01 -96	09.01 -96	Väärä hälytys	09.12 -95
Utterholm ylempi	3423	04.01 -96	09.01 -96	Kytetty paristolle	11.12 -96

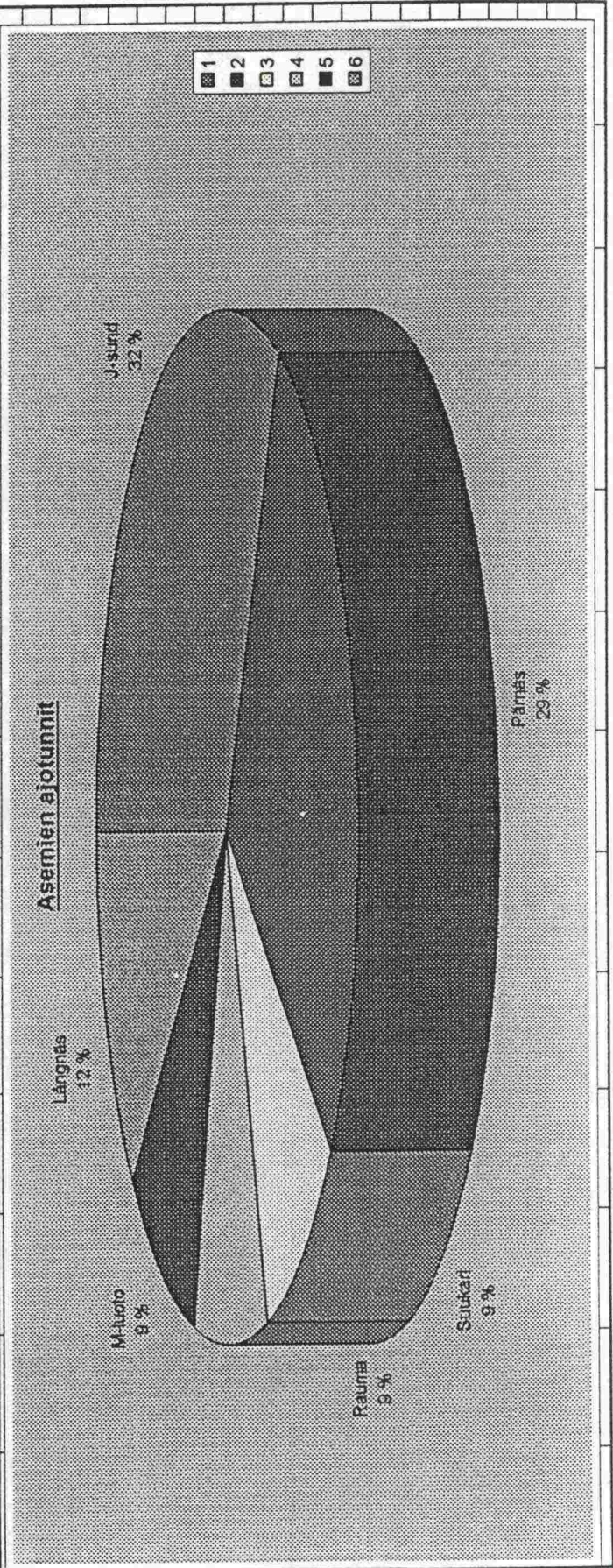


VIKAILMOITUKSET					esimerkki Jungfrusundin asemalta									
Syy	kpl	Ilmoitus/korjausväli												
lamppu	4	0.8päivä												
viikkulaite	2	1 päivä												
kytketty paristolle	4	3.25 päivä												
vaihd. akku	6	2.5 päivä												
oikosulku	2	3.4 päivä												
valokenno	3	1.3 päivä												
muuta vikoja	4	0.7 päivää												
väärä hälytys	8	1.5 päivää												
Total	33													





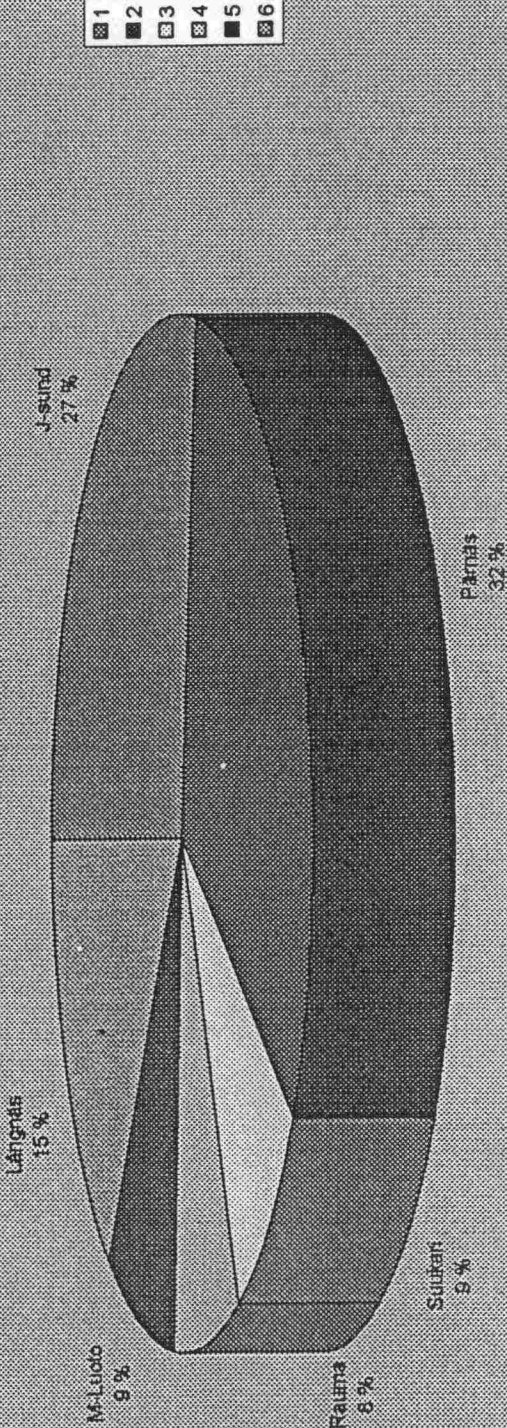
VÄYLÄJAOS		-96	tunteja / kpl									
Alus / asema	tunteja	Mpk	huolto ja poijut ja viitat	asennus	sähkö huolto	loistojen	turvala korjaus		turvala korjaus	liikenne	yhitys	
			kpl	h	kpl	h	kpl	h	kpl	h		
SEKTORI	677	4773	149	3147	18	155	54	1868	0	0		
OILI 2	885	5280	80	401	1	15	19	186	47	59		
OILI 3	553	1934	213	1057	37	898	103	1653	0	0		
J-sund	1280	8620	632	143	2275	657	16	25	21	64		
Pärnäs	1187	10445	1269	562	2229	1076	45	599	1	8		
Suukari	380	2780	512		1497		12			5		
Rauma	362	2586	644	642	166	240	32	83	0	0		
M-luoto	355	2835	602	2029	489	1085	70	763	0	0		
Längnäs	489	4891	768	960	2432	883	12	216	0	0		
Total	6168	44144	4869	8941	9144	5009	363	5393	69	136		





VÄYLÄJAOS		-96	tunteja / kpl													
Alus / asema		tunteja	Mpk	huolto ja		asennus		sähkö loistojen		turvala		ittaiden		yht eys		liike nne
				kpl	h	kpl	h	kpl	h	kpl	h	kpl	h	kpl	h	
SEKTORI		677	4773	149	3147	18	155	54	1868	0	0	0	0	0	0	
OILI 2		885	5280	80	401	1	15	19	186	47	59					
OILI 3		553	1934	213	1057	37	898	103	1653	0	0					
J-sund		1280	8620	632	143	2275	657	16	25	21	64					
Pämäs		1187	10445	1269	562	2229	1076	45	599	1	8					
Suukari		380	2780	512		1497		12			5					
Rauma		362	2586	644	642	166	240	32	83	0	0					
M-luoto		355	2835	602	2029	489	1085	70	763	0	0					
Längnäs		489	4891	768	960	2432	883	12	216	0	0					
Total		6168	44144	4869	8941	9144	5009	363	5393	69	136					

Asemien meripeninkulmat

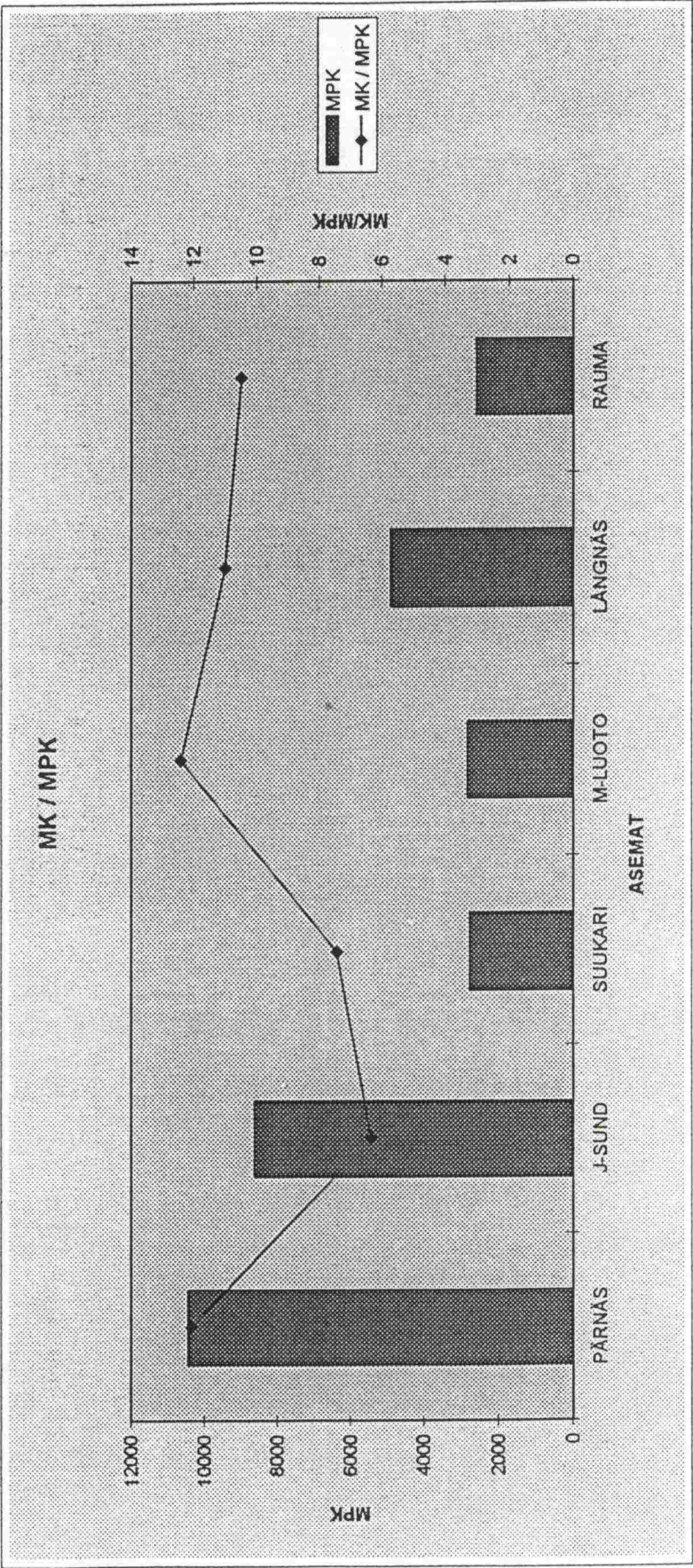




VÄYLÄJAOS -96

POLTTOAINEKUSTANUKSET

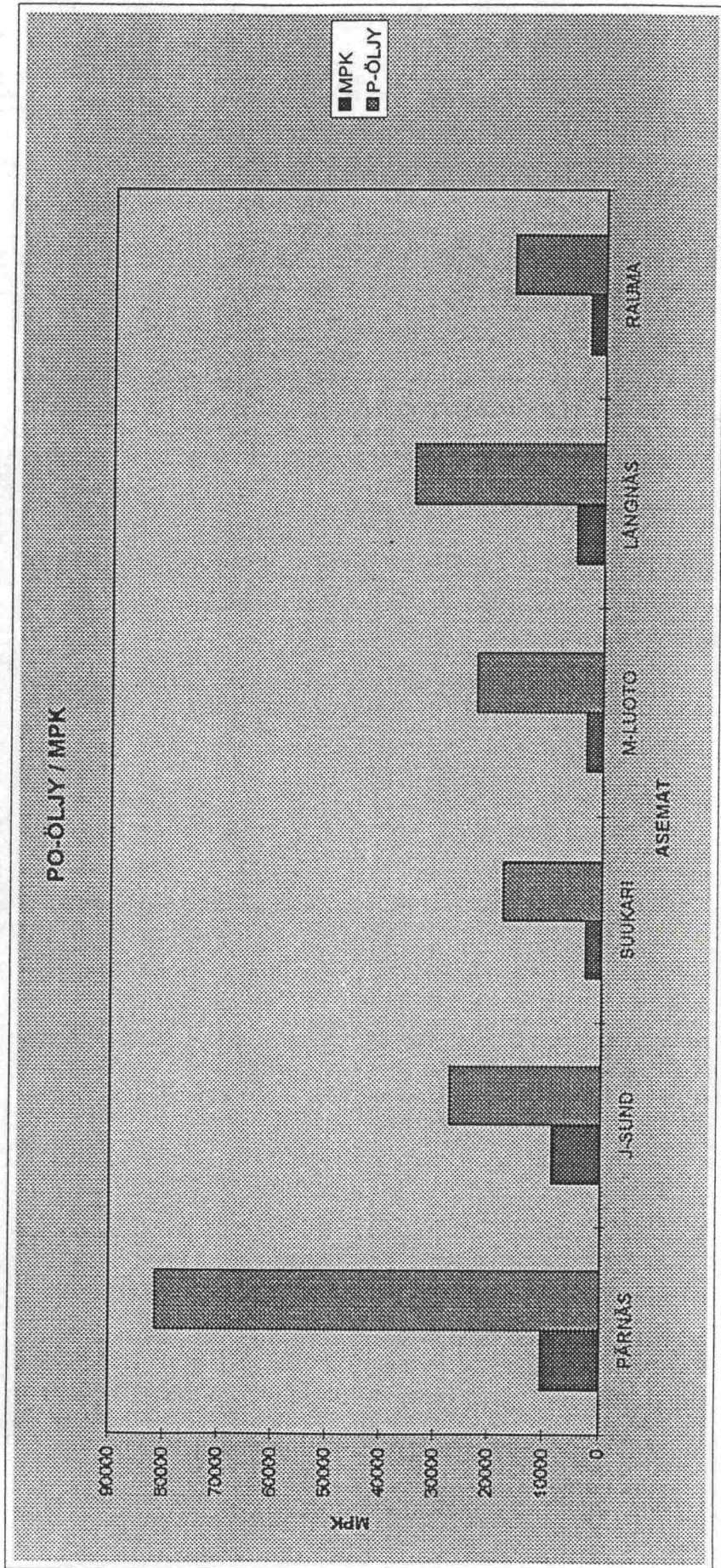
	PÄRNÄS	J-SUND	SUUKARI	M-LUOTO	LÄNGNÄS	RAUMA
MPK	10445	8620	2780	2835	4891	2586
MK / MPK	12.07	6.32	7.43	12.41	10.99	10.48
MK	126071.15	54478.4	20655.4	35182.35	53752.09	27101.28





VÄYLÄJAOS -96

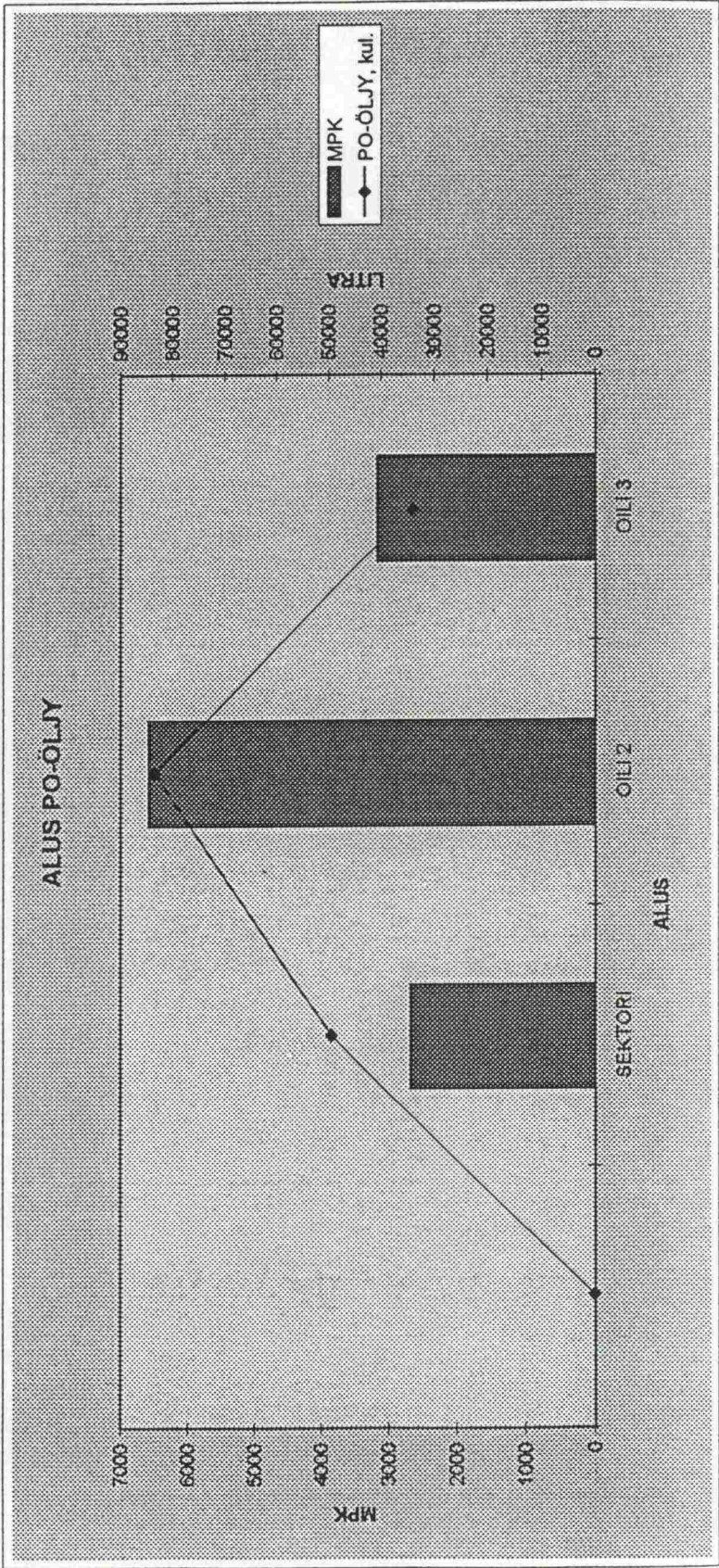
-96	PÄRNÄS	J-SUND	SUUKARI	M-LUOTO	LÄNGNÄS	RAUMA
MPK	10445	8620	2780	2835	4891	2586
P-ÖLJY	81431	27190	17620	22667	34353	16320
BENS.	3108	2219	1159	695	1455	95





VÄYLÄJAOS -96

	SEKTORI	OILI 2	OILI 3
MPK	2672	6590	3162
PO-ÖLJY, kul.	49400	83456	33935
V.ÖLJY, kul.	517	821	312
V.ÖLJY, hank	650	600	140
PO-ÖLJY,hank	49924	80962	32501

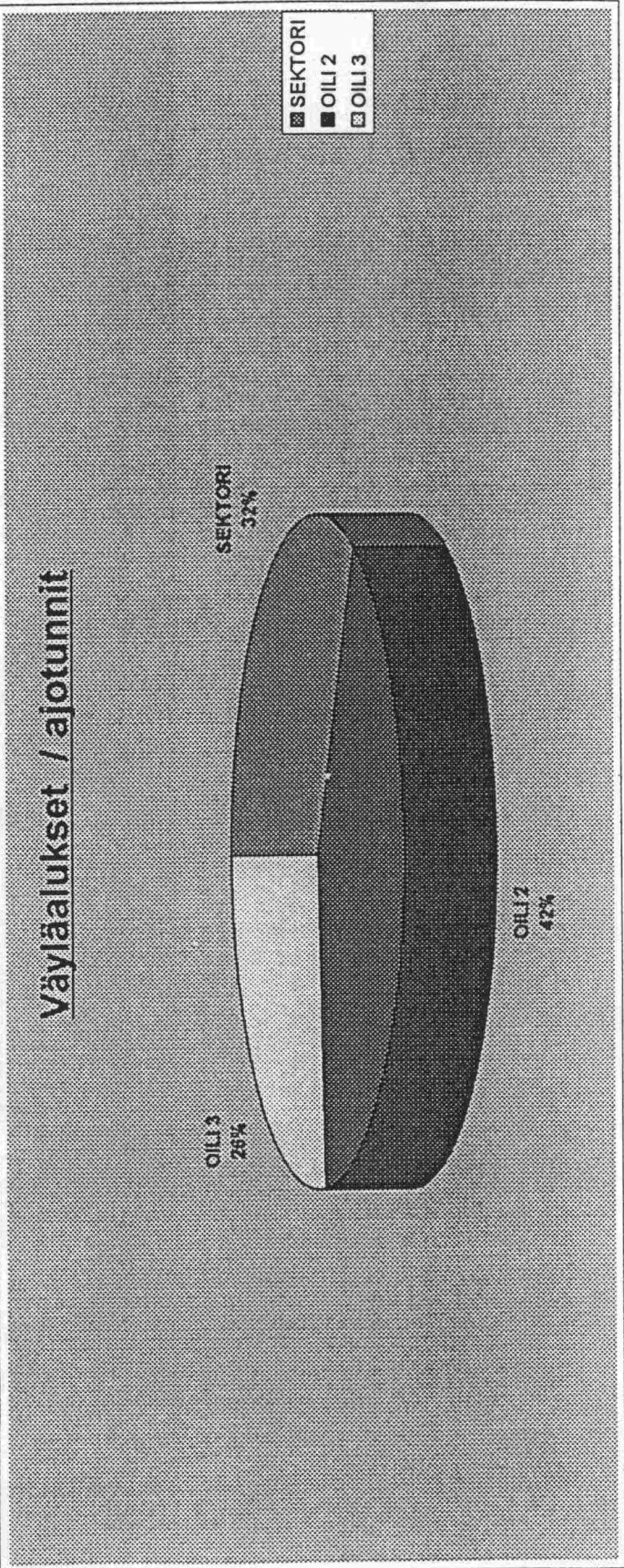




VÄYLÄJAOS				-96	kpl				
Alus / asema	tunteja	Mpk	huolto/asennus poliit ja viitat	turval. peruskorj	sähköloistojen huolto	yhteys liikenne			
SEKTORI	677	4773	149	54	18	0			
OILI 2	885	5280	80	19	1	47			
OILI 3	553	1934	213	103	37	0			
J-sund	1280	8620	632	16	2275	21			
Pämäs	1187	10445	1269	45	2229	1			
Suukari	380	2780	512	12	1497	5			
Rauma	362	2586	644	32	166	0			
M-luoto	355	2835	602	70	489	0			
Långnäs	489	4891	768	12	2432	0			
Total	6168	44144	4869	363	9144	74			

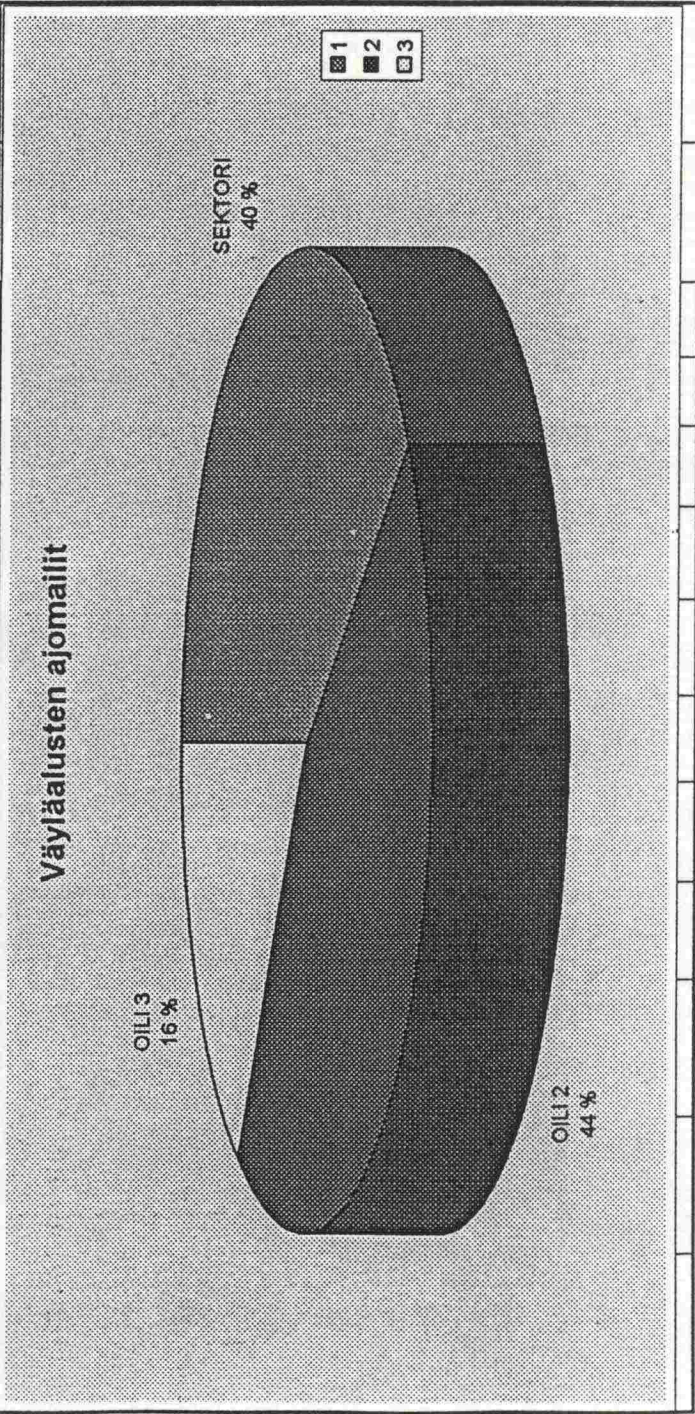
Sähköloistojen tilasto perustuu  
osittain kpl x käynti kerran/kuukaudessa

Väyläalukset / ajotunnit





VÄYLÄJAOS		-96	tunteja / kpl				turvala				yht eys	
Alus / asema	tunteja	Mpk	huolto ja poijut ja viitat	asennus	sähkö loistojen	huo lto	h	kpl	h	kpl	liike	h
SEKTORI	677	4773	149	3147	18	155	54	1868	0	0		
OILI 2	885	5280	80	401	1	15	19	186	47	59		
OILI 3	553	1934	213	1057	37	898	103	1653	0	0		
J-sund	1280	8620	632	143	2275	657	16	25	21	64		
Pärnäs	1187	10445	1269	562	2229	1076	45	599	1	8		
Suukari	380	2780	512		1497		12			5		
Rauma	362	2586	644	642	166	240	32	83	0	0		
M-luoto	355	2835	602	2029	489	1085	70	763	0	0		
Långnäs	489	4891	768	960	2432	883	12	216	0	0		
Total	6168	44144	4869	8941	9144	5009	363	5393	69	136		





VÄYLÄJAOS		-96		Pääkoneen		käyttö		Polttoaine		Kaikki kustannukset / mpk							
työ		Mpk		tunti		po-aine		vo-aine		mk/mpk		paikka		kulutus		mk/mpk	
Alus / asema	tunteja																
SEKTORI	677	4773		677	70700	766											
OILI 2	885	5280		885	67770	1050											
OILI 3	553	1934		553	30318	200											
J-sund	1280	8620		1202	34430	312											
Pärnäs	1187	10445		1748	81431	138											
Suukari	380	4356		467	20715	97											
Rauma	362	2586		498	17076	174											
M-luoto	355	2835		358	22667	58											
Längnäs	489	4891		493	34353	183											
Total	6168	45720			379460												

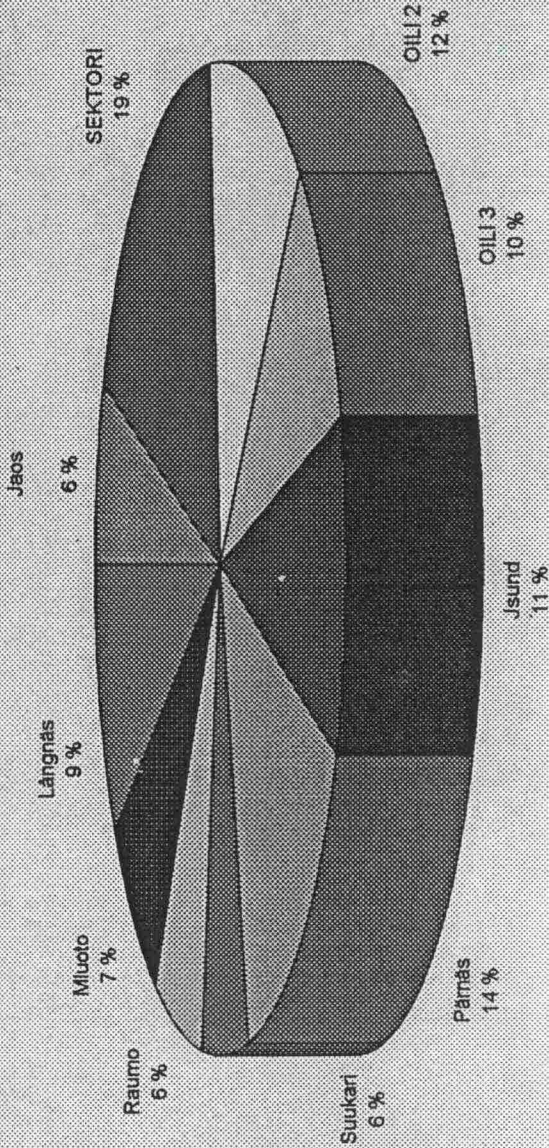


VÄYLÄJAOS				-95		Pääkoneen		käyttö		Kaikki kustannukset / mpk				
Alus / asema		työ tunteja		Mpk		tunti	po-aine	vo-aine	mk/mpk	palkka		kulutus menot	total mik	mk/mpk
SEKTORI		677	4773			677	70700	766	23.55	1,639,665		39,758	1,791,825	375.41
OILI 2		885	5280			885	67770	1050	20.68	1,054,636		36,542	1,200,374	227.34
OILI 3		553	1934			553	30318	200	24.62	879,216		28,654	955,480	494.04
J-sund		1280	8620			1202	27190	312	5.02	1,064,451		14,367	1,122,126	130.18
Pämäs		1187	10445			1748	81431	138	12.07	1,402,239		24,965	1,553,243	148.71
Suukari		380	4356			467	17620	97	6.33	550,890		26,344	604,815	138.85
Rauma		362	2586			498	16320	174	10.03	600,002		12,345	638,280	90.86
M-luoto		355	2835			358	22667	58	12.41	658,674		14,768	708,616	249.95
Långnäs		489	4891			489	34353	183	10.99	852,000		25,768	931,513	190.45
Total		6168	45720							8,701,773			9,506,271	



VÄYLÄJAOS			-96	Pääkoneen		käyttö	Kaikki kustannukset / mpk				
työ		Mpk	tunti	po-aine	vo-aine	mk/mpk	palkka	kulutus	total mk	mk/mpk	
Alus / ase	tunteja										
Jaos											
SEKTORI	677	4773	677	70700	766	23.55	1,639,665	39,758	1,791,825	375.41	
OILI 2	885	5280	885	67770	1050	20.68	1,054,636	36,542	1,200,374	227.34	
OILI 3	553	1934	553	30318	200	24.62	879,216	28,654	955,480	494.04	
J-sund	1280	8620	517	27190	78	4.90	1,064,451	14,367	1,121,049	130.05	
Pämäs	1187	10445	678	32123	120	4.79	1,402,239	24,965	1,477,225	141.43	
Suukari	380	4356	312	17620	97	6.33	550,890	26,344	604,815	138.85	
Rauma	362	2586	498	16320	174	10.03	600,002	12,345	638,280	90.86	
M-luoto	355	2835	358	22667	58	12.41	658,674	14,768	708,616	249.95	
Långnäs	489	4891	345	23456	119	7.50	852,000	25,768	914,438	186.96	
Total	6168	45720					8,701,773		9,412,102		

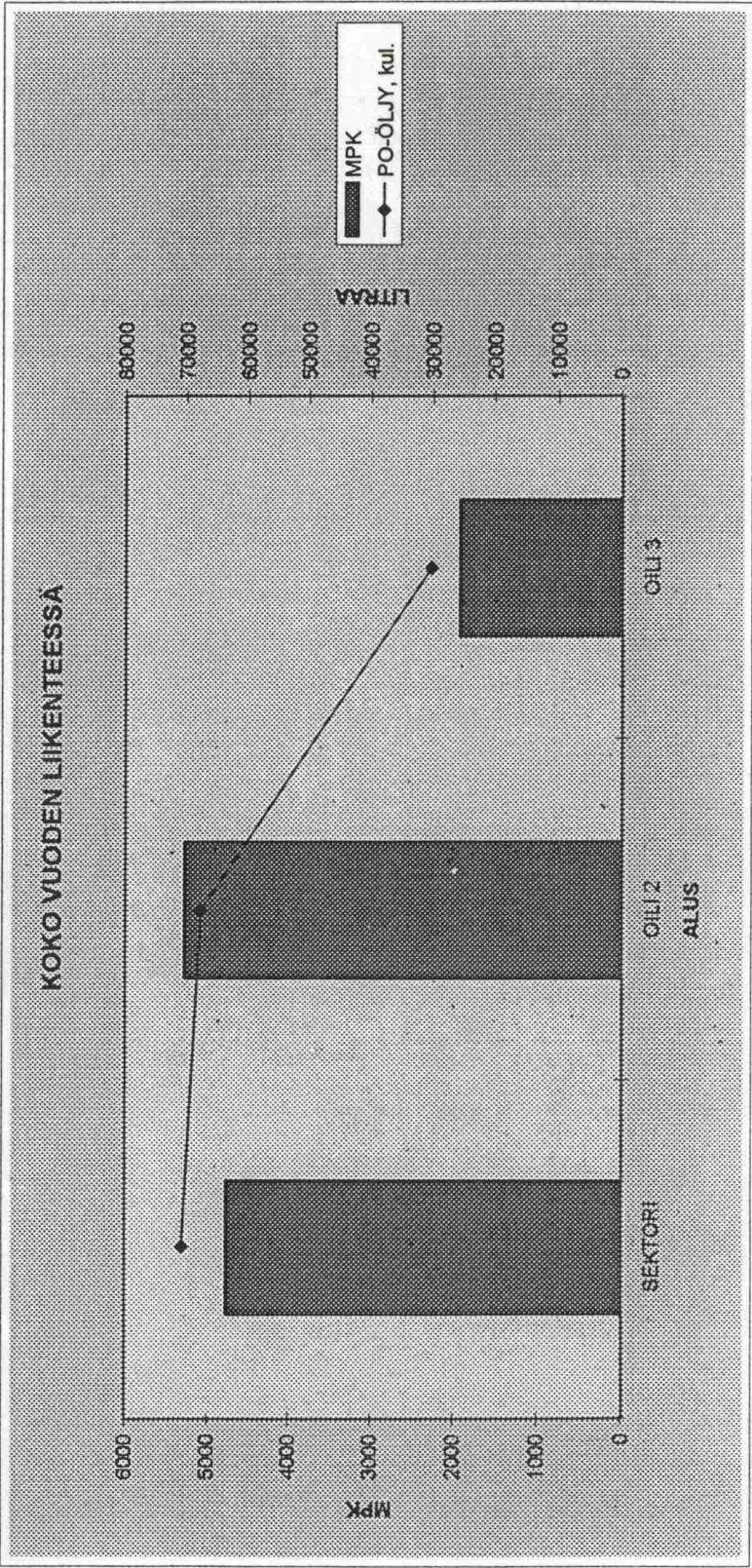
Kustannukset





VÄYLÄJAOS -96

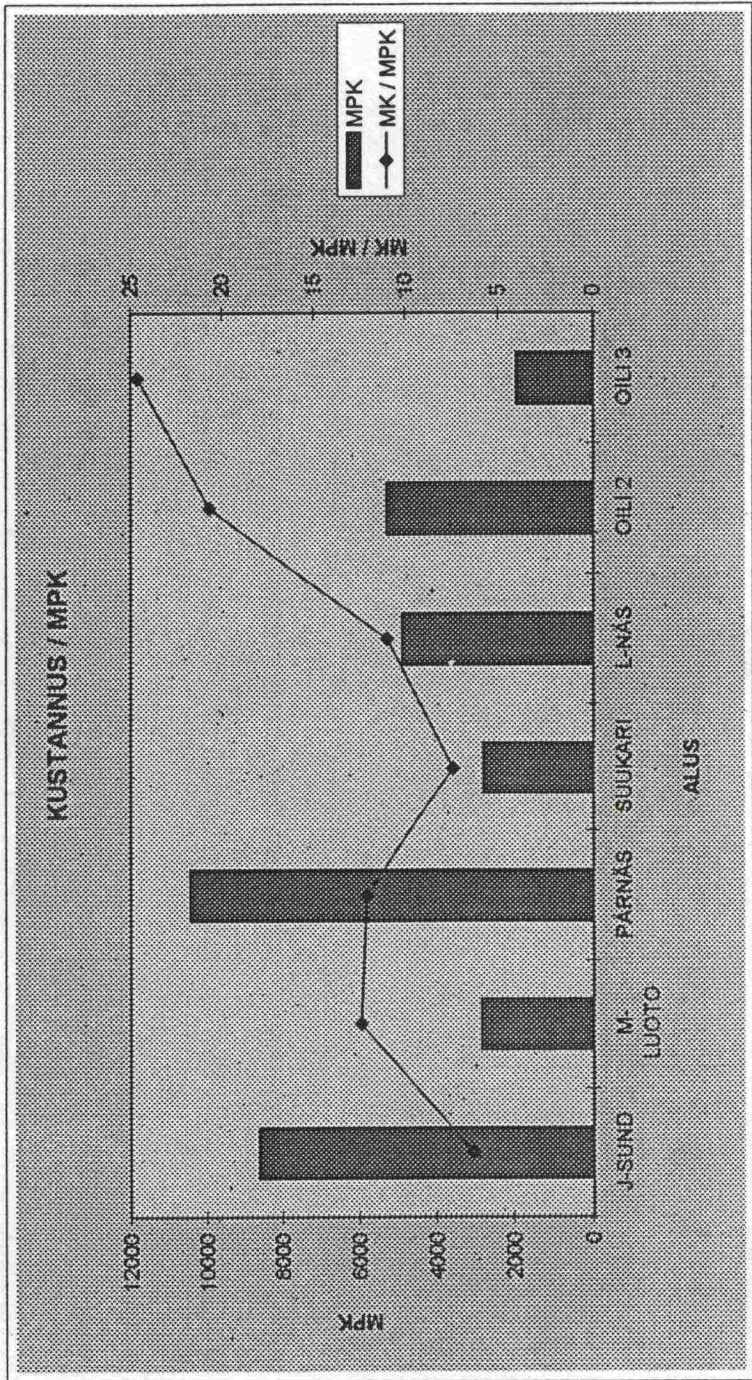
	SEKTORI	OILI 2	OILI 3	
MPK	4773	5280	1934	
PO-ÖLJY, kul.	70700	67770	30318	
V.ÖLJY, kul.	766	1050	200	
V.ÖLJY, hank	724	1200	200	
PO-ÖLJY,hank	67792	69323	32600	





VÄYLÄJAOS -96

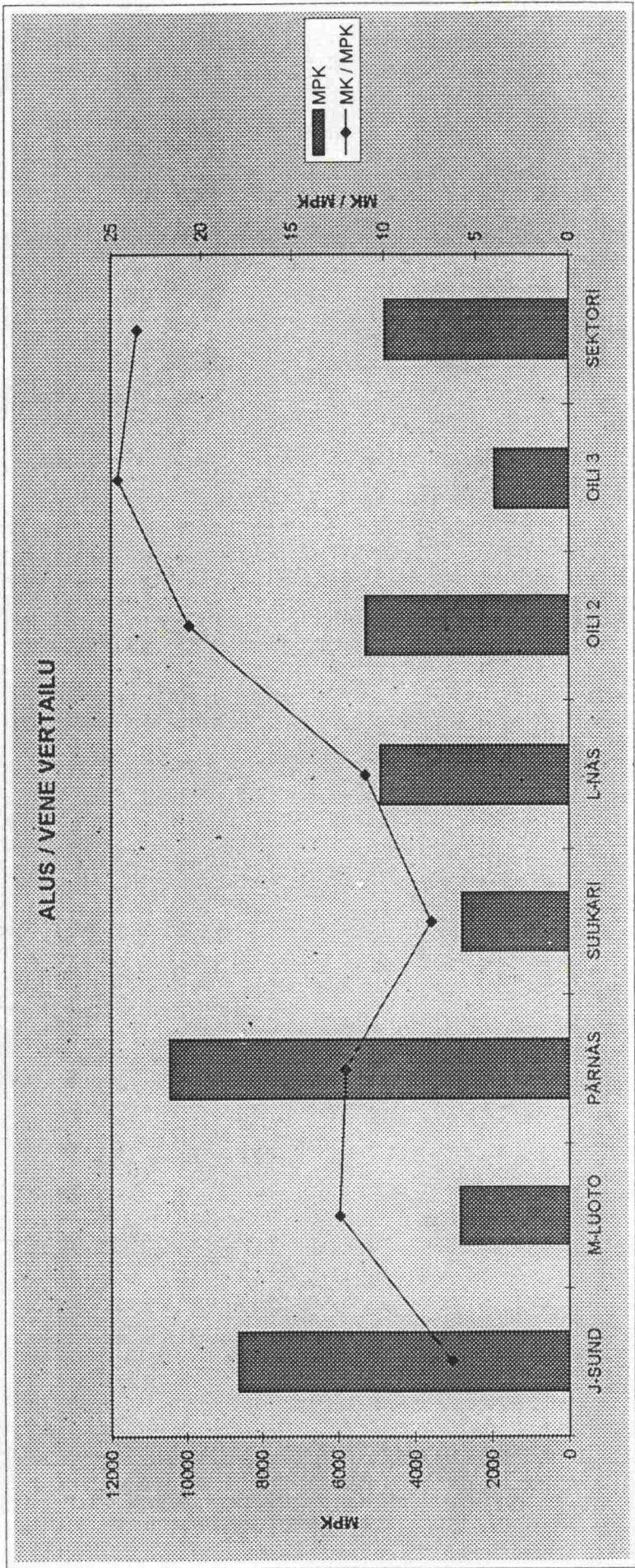
	SEKTORI	OILI 2	OILI 3	
MPK	4773	5280	1934	
PO-ÖLJY, kul.	70700	67770	30318	
V.ÖLJY, kul.	766	1050	200	
MK	112404	109190	47615	
MK / MPK	23.55	20.68	24.62	





VÄYLÄJAOS -96

	J-SUND	M-LUOTO	PÄRNÄS	SUUKARI	L-NÄS	OILI 2	OILI 3	SEKTORI
MPK	8620	2835	10445	2780	4891	5280	1934	4773
MK / MPK	6.3	12.4	12.07	7.43	10.99	20.68	24.62	23.55





VÄYLÄJAOS , Työt -96					
	Hararyhmä			MERIMITTARI	
TALVI	Vuosilomat			Seisokki	
	Tutkimus ja haraukaluston huolto				
JÄÄTUTKIMUKSET	KIVIMOn ja KÄLDERSÖn väylät			Seisokki	
	viittapaikat				
	PIRSKERIn mv-aseman väylä				
	käsiluotaus				
	RAUMAN väylän linjataulut				
	sähkökaapelireitti,kartoitus				
KELIRIKKO	Vuosilomat + koulutus				
KEVÄT / KESÄ	JURMOn sataman viitat			RAUMAN väylä	
	GPS-mittausten valm. RAUMA			UTÖ-NAANTALI	
	KÄLDERSÖ,MOSSALA,DALEN			FÖRBY	
	SÖDERBYN, ja HAAPALAN			PRÄSTSKÄR / Ahvenanmaa	
	laiturien haraukset				
	RAUMAN eteläinen. PUUVALLIn venev.				
SYKSY	RAUMAN eteläinen			KASKINEN	
	KYLÄPIHLAJAN luotsiv.			OLKILUOTO	
				KYLÄPIHLAJA	
	Viittaselostusten laadinta			U:KI	
SYKSY TALVI	PUUVALLIN täydennysharaus			PROSTVIK	
	MÄNTYLUOTO, Kallon väyläaseman				
	laituriharaus				
	SUSILUODON mv-aseman maast-				
	kartoitus				
MERIMITTARI	Tankoharaus		Kaikuluot.	Kaikuhaaraus	
	183 ha		287 ha	1493 ha	
linjaväli	15 m		15 m	9 m	



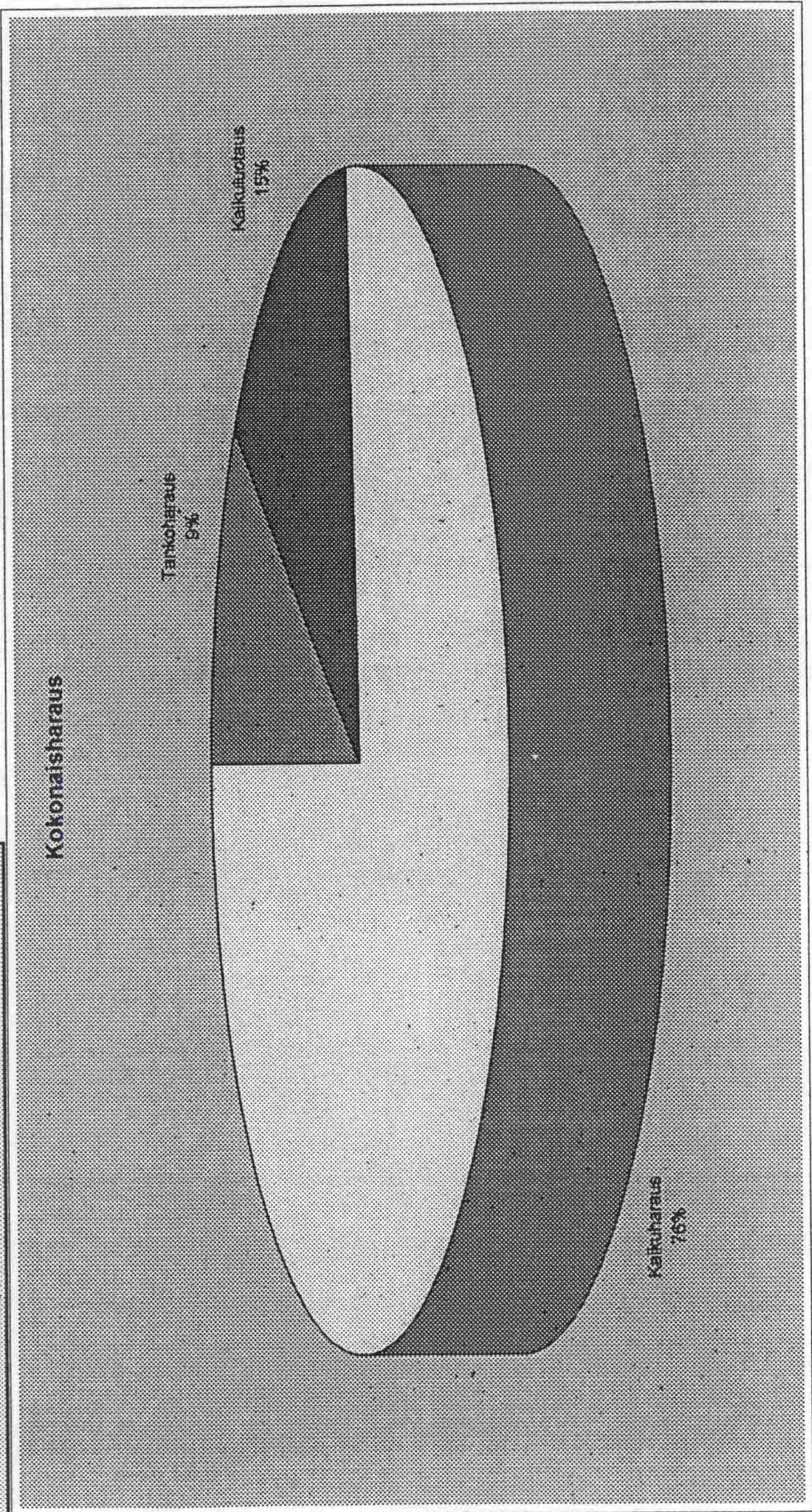




Väyläjaos		-96	Harauksia
-----------	--	-----	-----------

	Merimittari	Konsultti	
Tankoharaus	183	98	ha
Kaikuluotaus	288	6	ha
Kaikuhaaraus	1494	0	ha
	1965	104	ha

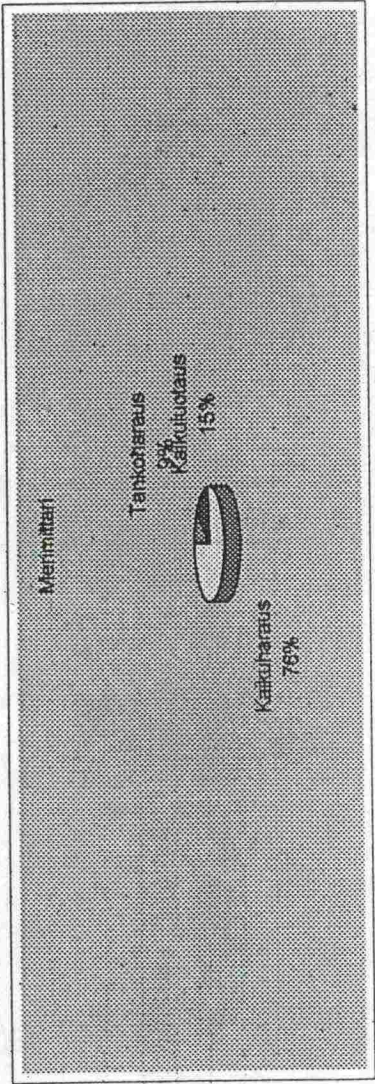
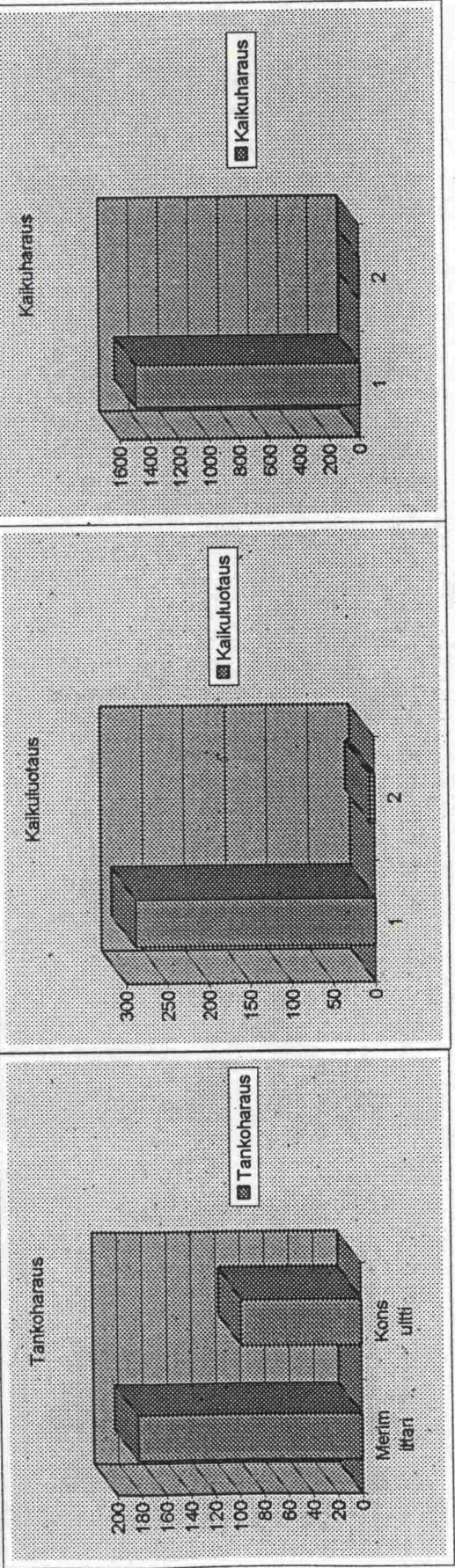
Merimittari				ha=	1965
	mk	ha	mk/ha		
Palkat	558765				
po-kust	27518				
kulutut	50000				
	636283	1965	323.81		





Väyläjaos		-96	Harauksia
-----------	--	-----	-----------

	Merimittari	Konsultti	
Tankoharaus	183	98	ha
Kaikuutaus	288	6	ha
Kaikuhaara	1494	0	ha
	1965	104	ha





#### 4.4. Liikennetoimiala

Luotsaustoiminta sujui vuoden aikana normaalisti. Vuoden alkupuolella luotsausten määrä pysyi edellisen vuoden tasolla. Loppuvuodesta luotsausten ja luotsattujen mailien määrä nousi ja asetettu tulostavoite saavutettiin.

Piiri tilasi kaksi uutta kutteria Uudenkaupungin työveneeltä. Kutterit luovutetaan vuoden 1997 alkupuolella. Pärnäisten ison kutterin peruskorjaus saatiin valmiiksi. Vuoden lopussa käytiin läpi talvikalusto ja tehtiin siihen tarvittavat säädöt. Helmikuussa vuokrattiin piirin käyttöön ilmatyyny-alus, joka myöhemmin lunastettiin piirille. Alkuhankaluuksien jälkeen alus on osoittautunut erittäin käyttökelpoiseksi luotsien kuljetuksessa.

Saaristomeren VTS:n rakentamista jatkettiin. Vuoden aikana saatiin vedettyä valokaapelit Turmharuniin ja Vandrockiin. Pitkien vaikeiden vaiheiden jälkeen saatiin myös työtaso asennettua Turmharuniin. Laitteisto toimi vuoden aikana erittäin luotettavasti. Järjestelmän jatkorakentamista suunniteltiin. Vuoden lopussa laitteisto otettiin vastaan koekäyttöä varten ja se luovutetaan vuoden 1997 alussa, mikäli häiriöitä ei esiinny.

Turku Radion toiminta jatkui ilman häiriöitä. Vuoden aikana työryhmät selvittivät Turku Radion ja tulevan valtakunnallisen MRCC:n toimintoja hätä- ja turvallisuusliikenteen osalta. Tietoliikenneohjaajien VTS- ja APRA-koulutus aloitettiin. Telen toimituksena Turku Radion täydellinen A1-valmius piti alkaa vuoden aikana, mutta se on viivästynyt laitetoimituksien vuoksi.

Henkilökunnan määrissä ei ole vuoden aikana tapahtunut suuria muutoksia. Eläkkeelle jääneiden ja eläkkeelle siirtymässä olevien tilalle otettiin kolme luotsia. Uusien luotsien valinnassa käytettiin tänäkin vuonna haastattelujen lisäksi soveltuvuustestejä. Turku Radion henkilökunta pysyi ennallaan. Piirikonttorilla toimialalla palveli vuoden aikana kuusi henkilöä.



LUOTSIASEMAT JA -VARTIOPAIKAT, TURKU RADIO, NIIDEN HENKILÖKUNTA, MYÖNNETTY OHJAUSKIRJAT JA TAPAHTUNEET MUUTOKSET

Asema tai tyyp	Henkilöstö				E/S	Yht	Luotsaavia l.		Pätevyys		Yliperäm	Peräm.	Lauvut	MKH:n kurssi		Kulj. kirja	Kon. hoit. kirja	Ilman pät. kirjaa	Ohjauskirjat	
	LV	L	KH	L			Luotsaavia l.	Merikapt											L-vanhimmilla	Luotselle
Turku	1	34	16	3	54		33	33		2	1	1	1			17	7	1		33
Uusikaupunki	1	9	8	1	19		10	10								7	3	3		
Rauma	1	11	9	1	22		12	12								9	8			2
Mäntyluoto	1	10	7	1	19		11	11								7	5			
M-hamina	1	5	6		12		6	6								6	4			
Yhteensä	5	69	46	6	126		72	72		2	1	1	1	0	0	46	27	4	0	35
Turku Radio	1	7			8															
Yhteensä																				
							Luotsivanhin													
							Luotseja													
							Kutt. hoit.													

Käytetyt lyhennykset:

- LV= Luotsivanhimpia
- L= Luotseja
- KH= Kutterinhoitajia/huoltomiehiä (2 kpl huoltomiehiä Pärnälissä)
- E/S=Emäntiä/silvoojia

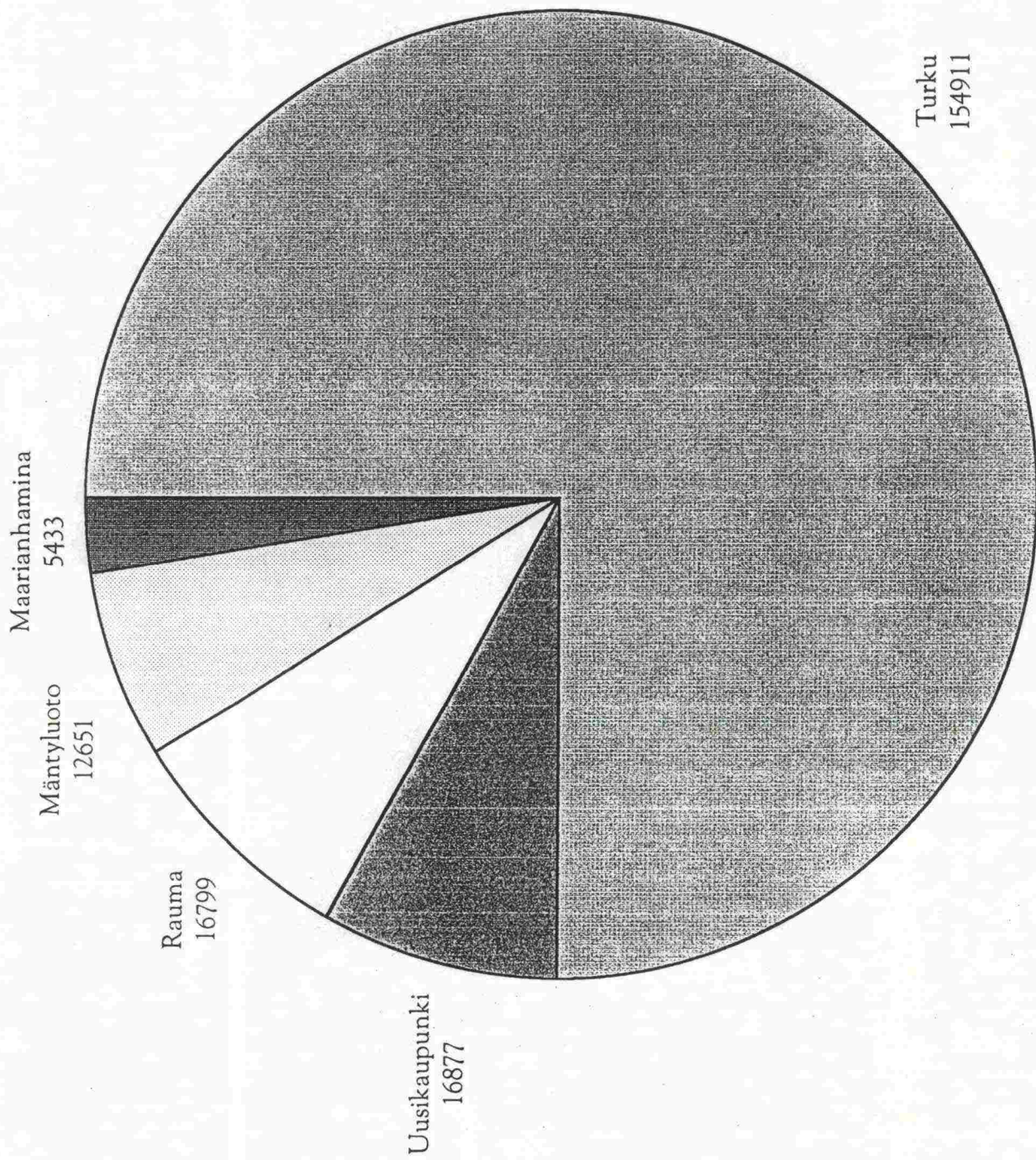


LUOTSIASEMAN HENKILÖKUNTA JA  
LUOTSATUT MATKAT

Luotsiasema	Luotseja	Kutterinhoitajia Huoltomiehiä	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattui matka.M	
				Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Turku	35	16	33	2731	83	154911	4694
Uusikaupunki	10	8	10	645	65	16877	1688
Rauma	12	9	12	1923	160	16799	1400
Mäntyluoto	11	6	11	1587	144	12651	1150
M-hamina	6	6	6	669	112	5433	906
Yhteensä	74	45	72	7555	105	206671	2870

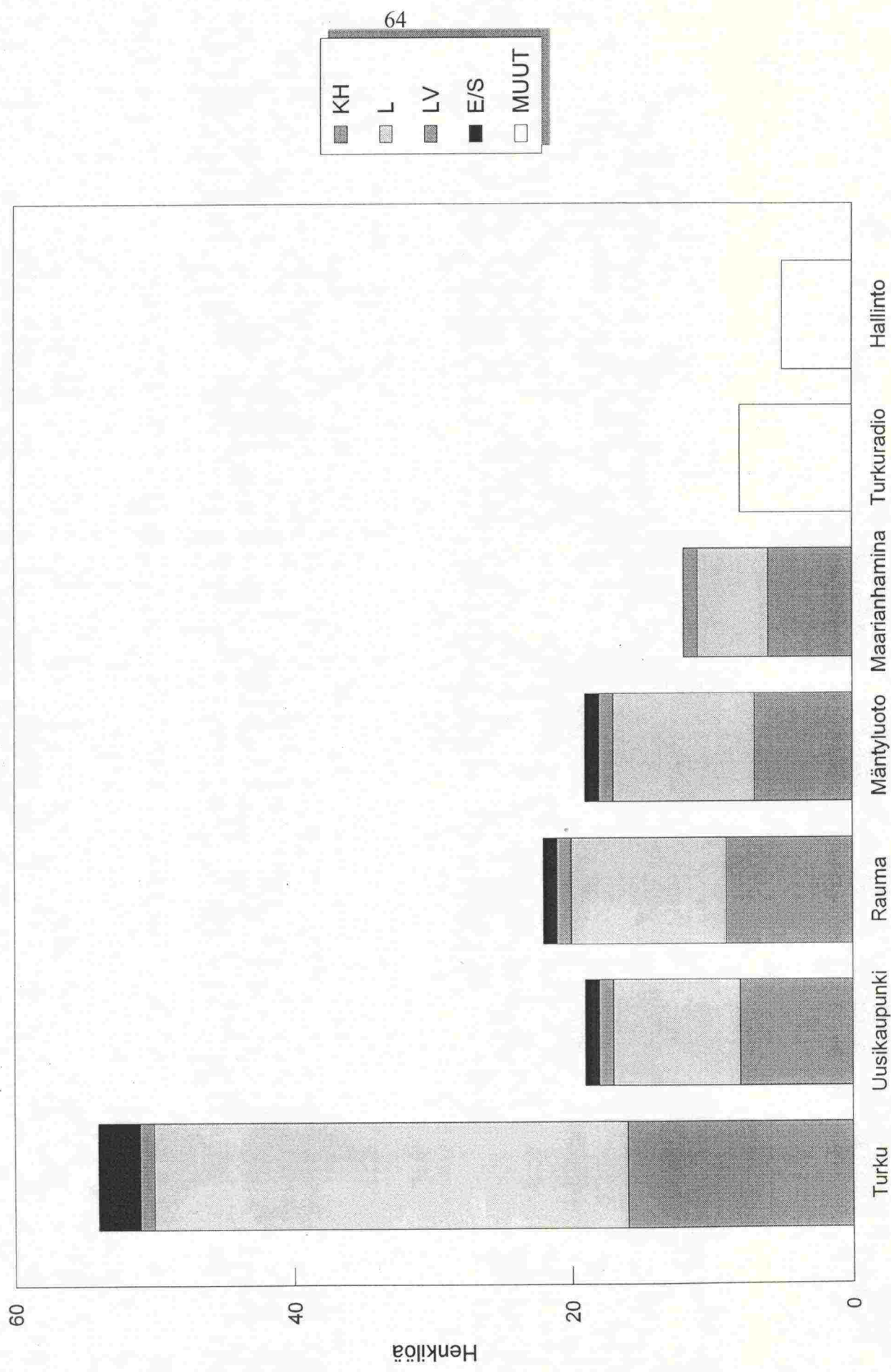


# Luotsatut mailit (206 671 M) 1996



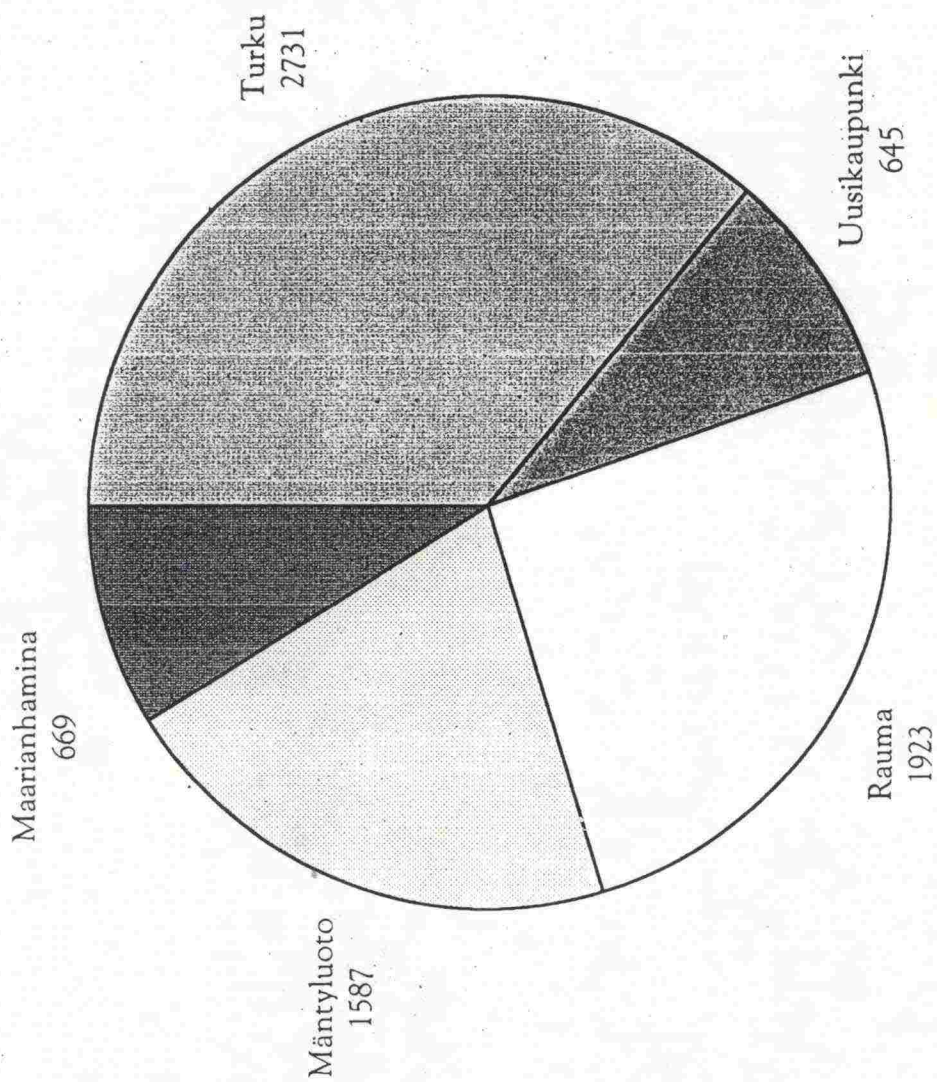


# Liikennetoimialan henkilöstö 1996



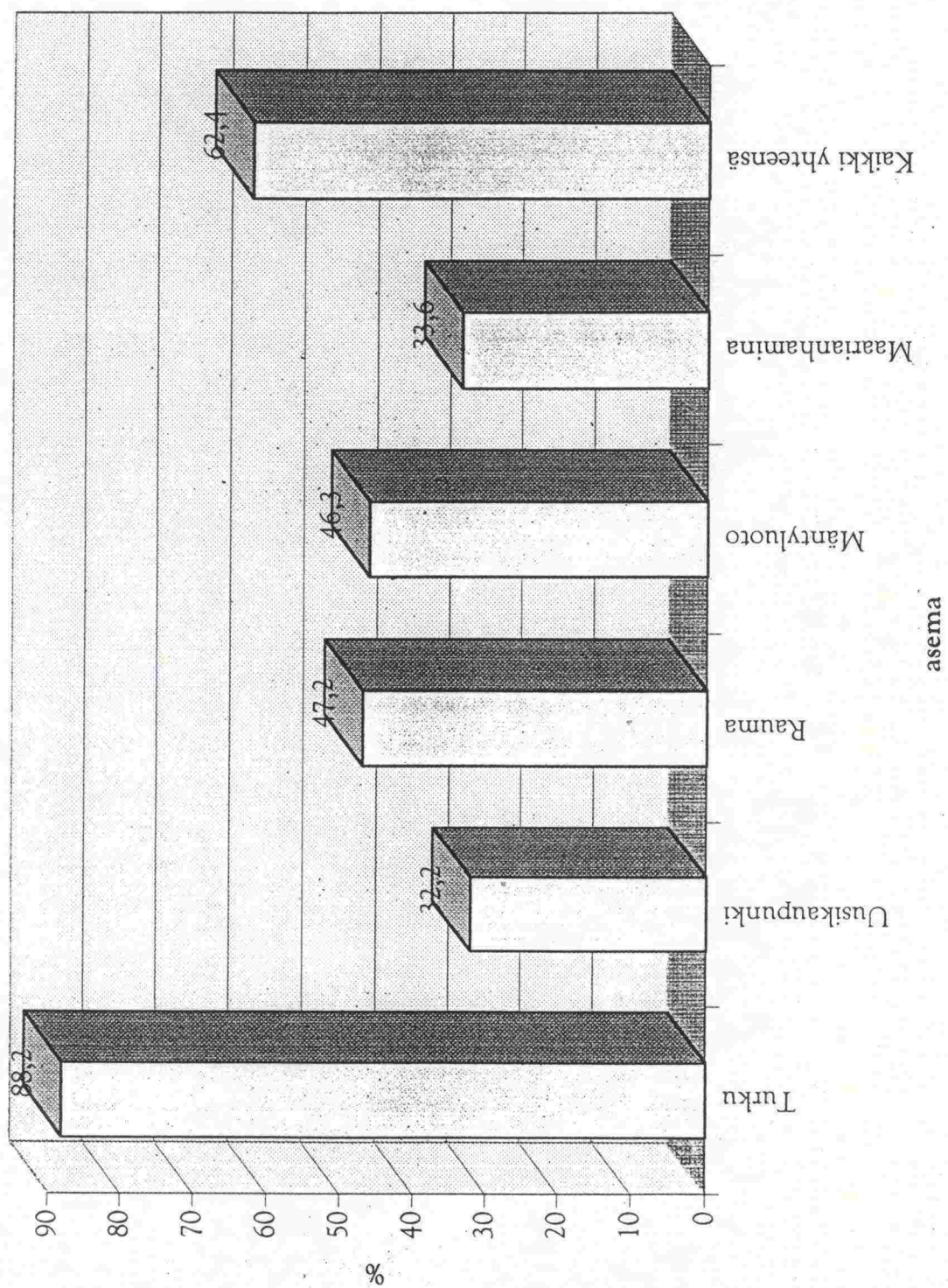


# Luotsaukset (7555 kpl) 1996



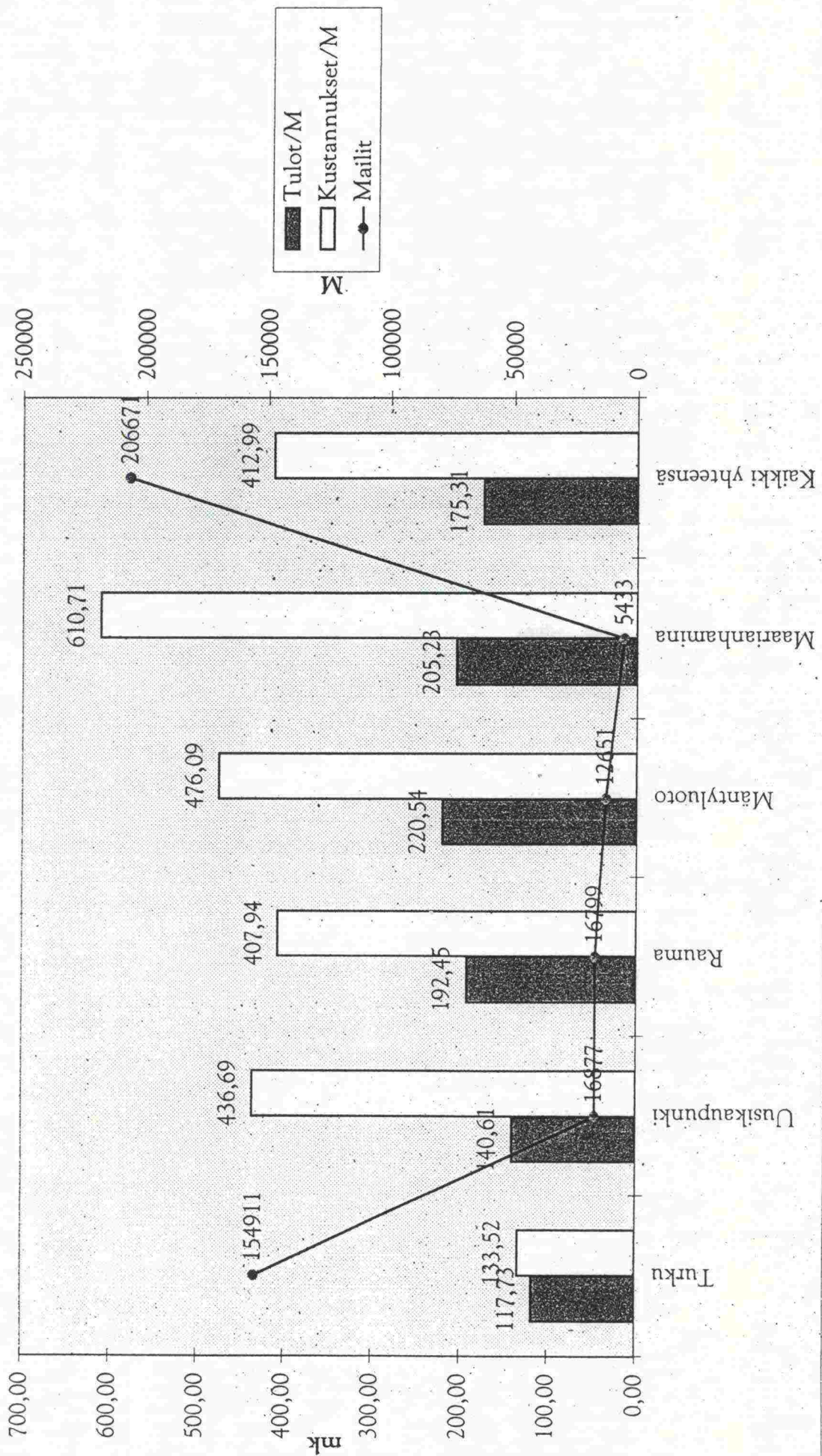


# KUSTANNUSVASTAAVUUS 1996





## MAILIT, KUSTANNUKSET/M, TULOT/M





## 4.5. Kuljetustoimiala

### Liikenne

Vuoden 1996 yhteysalusliikenteessä oli normaalin jäätalven vuoksi keskimäärin kahden kuukauden katkos. Helmi- maaliskuussa liikennettä oli ainoastaan Utön, Hiittisten ja Iniön reiteillä. Lisäksi oli talvikauden liikenteessä kaksi ilmatyynyä, toinen Hiittisten itäisessä saaristossa ja toinen Nauvon eteläisessä saaristossa. Jäätalven vuoksi kohtasi ya Harun:ia potkurivaurio, joka aiheutti ennakoimattomia kuluja n. 300 000 mk. Myös pottoaineen kulutus liikenteessä olevilla aluksilla kasvoi huomattavasti.

Pitkään vireillä ollut rengastiehanke, eli lauttayhteys Houtskarin ja Iniön välillä toteutui 31.05.96, jolloin merenkulkupiiriin rahtaama lautta-alus Inimo aloitti liikenteen k.o. reitillä koeluontoisesti kesä - heinä- ja elokuun ajan. Liikennekokeilu toteutettiin yhdessä Varsinais-Suomen liiton kanssa, joka osaltaan osallistui kustannuksiin. Reitti saavutti välittömästi suuren suosion ja antoi osaltaan tukea saariston matkailuyritystoimintaan. Hanketta on tarkoitus jatkaa 90 - luvun loppuun. Liikenteen helpottamiseksi hankittiin Oulun tiepiiriltä käytetyt kalurit.

31.05. aloitti merenkulkupiiriin aikarahtaama yksityinen yhteysalus Aspö liikenteen Utön reitillä, ja koryvasi näinollen ya Harun:in, joka riisuttiin liikenteeseen kelpaamattomana Turussa. Toimenpiteellä saavutettiin myös katto Utön reitin jatkuvasti kohonneisiin kustannuksiin. Vuoden loppuun asti ya Aspö on selviytynyt hyvin Utön reitin liikenteessä.

Suuri saaristoreitti eli Hanko - Kustavi - reitti ulotettiin nyt Uuteenkaupunkiin asti. Toimenpide lisäsi huomattavasti ms Franz Höijerin matkustajamääriä.

Kauden liikennemäärät kasvoivat edelleen. Kokonaismatkustajamäärä kasvoi 9% ja kokonaisajoneuvomäärä 31%. Suurin yksittäinen kasvu tapahtui Iniön liikenteessä, ya Auroran ensimmäisenä vuotena.

### Kalusto

Kuluneen vuoden aikana uutta kalustoa ei hankittu. Käyttöön vuokrattiin sekä yhteysalus Aspö että lautta-alus Inimo. Turun ruotsinkielinen merenkulkuoppilaitos palautti yhteysalus Hitiksen. Piiri esitti poistettaviksi yhteysalukset Hitis, Harun sekä Satavan. Ya Rosala II:n peruskorjauksesta tehtiin suunnitelma. Peruskorjaus on tarkoitus toteuttaa kevään -97 aikana.

Normaali jäätalvi antoi oivalliset mahdollisuudet testata uusien lautta-alusten jäissäkulkuominaisuuksia. Sekä Aura että Aurora selvisivät ongelmitta talviliikenteessä.



## Talous

Vuoden alussa maksettiin vielä takautuvia vastikelomien palkkoja yhteensä 1,4 mmk. Lisäksi tulosta rasittivat e.m. Harunin potkurivaurio sekä ya Auran törmäys laituriin, jossa sekä alus että laituri kärsivät tuntuvia vaurioita. Keskushallinto antoi määrärahan ya Auran korjaukseen. Tulopuolella todettiin huomattavaa lipputulojen kasvua, 33%, vaikka matkalippujen hinnat pysyivät ennallaan.

## Henkilöstö

Uutta vakituista henkilöstöä yhteysaluksiin ei tarvittu. Yhteysalus Harun:in poistaminen liikenteestä aiheutti osaltaan aluksen miehistön uudelleensijoittelun. Toimenpiteestä huolimatta kaikille halukaille pystyttiin järjestämään työtä muilla aluksilla mikäli vuosi- ja vastikelomat eivät riittäneet. Yhteysalushenkilöstölle järjestettiin entiseen tapaan koulutusta ammattitaidon ylläpitämiseksi. Koulutuksessa painotettiin m.m. palvelualttiuden merkitystä. Syyskesällä suoritettun asiakastyytyväisyysmittauksen perusteella todettiin henkilökunnan sekä ammattitaidon että palvelualttiuden olevan hyvin korkeaa tasoa.

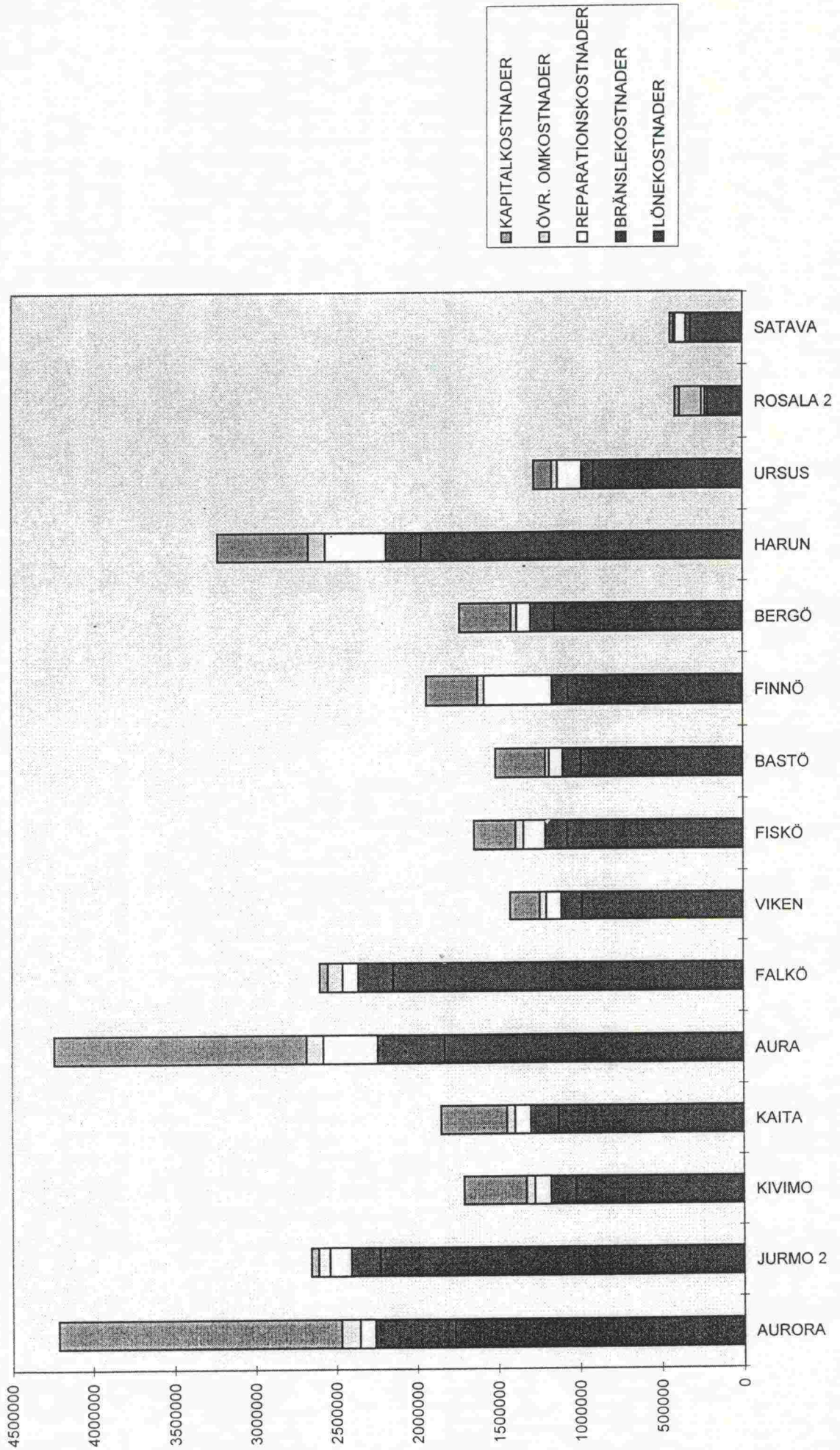


## LIPPUTULOT KAIKILTA ALUKSILTA YHTEENSÄ 1996

REITTIALUE	Matkustajat		Ajoneuvot		Muut tulot		TULOT yhteensä mk
	maksavat kpl	ilmaiset kpl	maksavat kpl	ilmaiset kpl	maksava tn	ilmainen tn	
Saaristol.yhteinen							
Iniön runkoreitti	26399	16406	10363	8334			584 708,00 mk
Iniön lisäreitti	2579	2587	532	1555	- mk		41 948,00 mk
Velkuan reitti	3647	5571	800	2383	- mk		61 488,00 mk
Rymättylän reitti	6405	4073	836	1273	4 010,00 mk		91 750,00 mk
Hiihtisten runkoreitti	25601	30957	10035	14199	10,00 mk		566 845,00 mk
Hiihtisten lisäreitti	9480	5467	1092	1707	2 120,00 mk		138 680,00 mk
Paraisten reitti	4317	5988	1155	3215	550,00 mk		79 025,00 mk
Nauvon etel.reitti	1969	1449	41	262	1 200,00 mk		35 626,00 mk
Nauvon pohj.reitti	5640	3594	476	387	740,00 mk		86 210,00 mk
Utön reitti	9188	2541	50	1	7 600,00 mk		229 860,00 mk
Korppoon reitti	1211	2269	179	659	1 630,00 mk		19 395,00 mk
Houtskarın reitti	3650	1177	317	290	890,00 mk		56 315,00 mk
Suuri saaristoreitti	5136	115	267	1			236 269,50 mk
Ursus					0	0	84 180,00 mk
Rengastie	3946	1198	1744	330			83 725,00 mk
Yksityiset alukset	514	2617			370,00 mk		5 941,00 mk
Yhteensä 1996	109682	86009	27887	34596	0	0	2 401 965,50 mk
		195691		62483			
Yhteensä 1995	94964	85021	17145	30424			1 806 321,88 mk
Maksavat+ilmaiset		179985		47569			

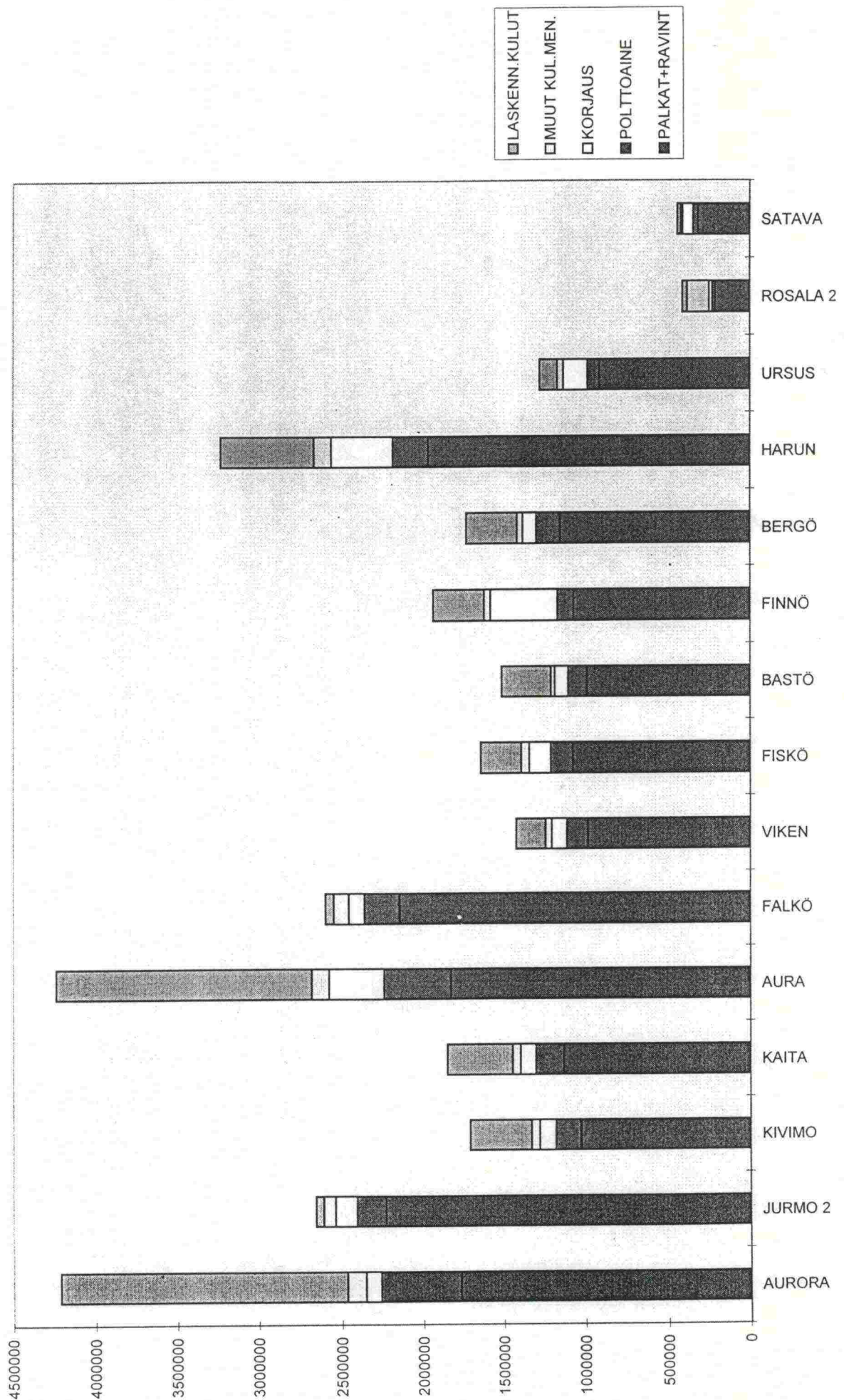


## KOSTNADERNAS FÖRDELNING 1996



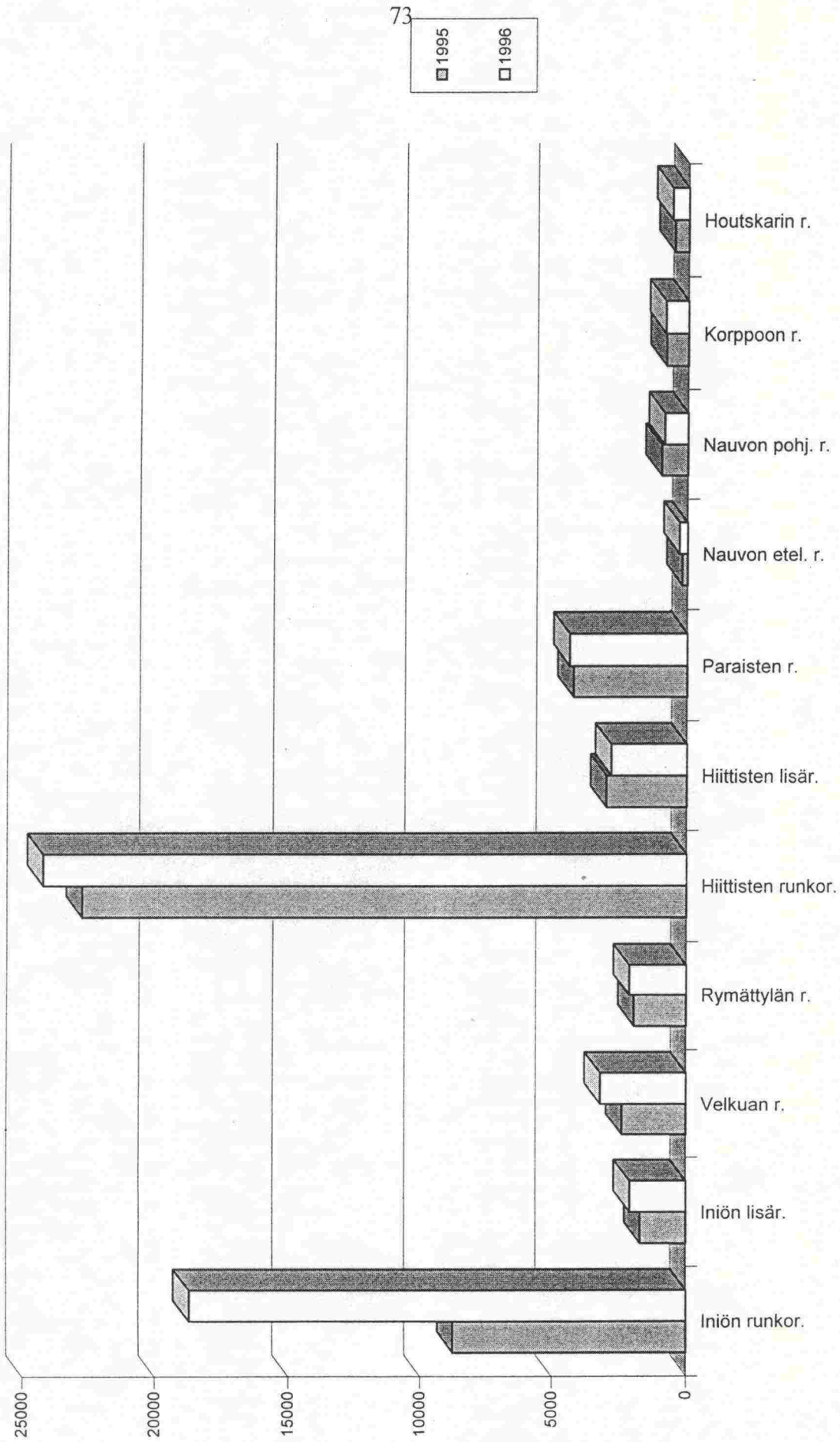


## KUSTANNUSTEN JAKAUTUMINEN 1996

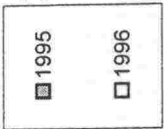




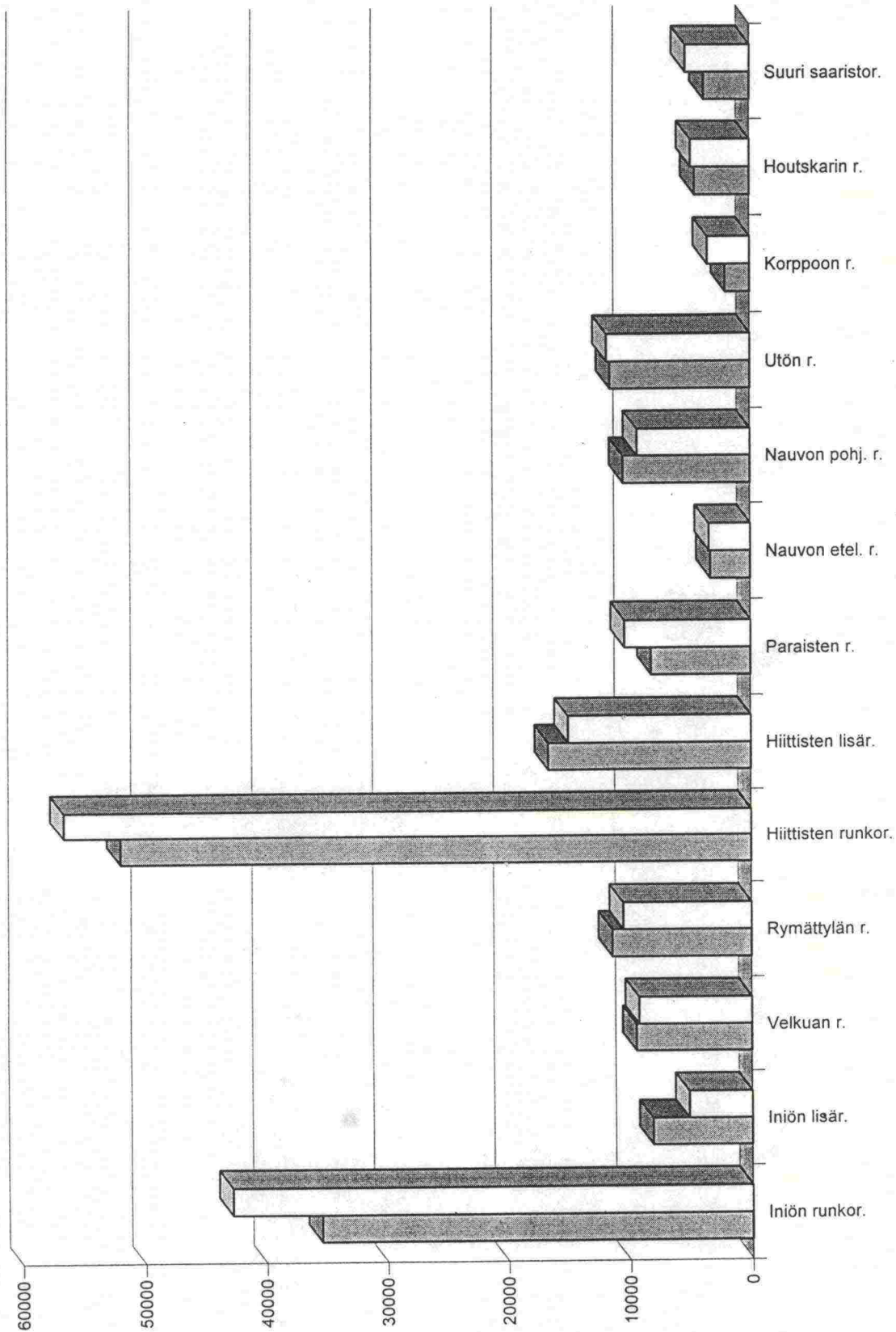
Ajoneuvolukumäärät reittialueittain







Matkustajamäärät reittialueittain





75

**ASEMAKOHTAISET SEURANTATIEDOT 1996**

## 5. KULJETUSKALUSTO

Väylänhoitokalusto

asema	polttoöljy	benssiini	voiteluaine	käyntitunti	kust. yht.	mk/h
Mäntyluoto	22770	695	81	360,5	41779,00	216,00
Suukari	38080	1159	409	1126,5	161263,00	196,00
Latokari	16015	0	25	1022,0	161263,00	208,00
Pärnäinen	81431	3108	138	1748,5	242488,00	214,00
Jungfrusund	30180	2219	312	1130,0	143850,00	180,00
Långnäs	36613	0	191	493,0	18484,00	158,00
Yhteensä	225089	7181	1156	5880,5	769127,00	195,33

Luotsikalusto

asema	polttoöljy	benssiini	voiteluaine	käyntit.	kust. yht.	mk/h
Uusikaupunki	103407	5104	1168	1688,0	586259,00	450,00
Utö	45446		472	1199,0	221847,00	240,00
Pärnäinen	65008	0	384	1100,0	208772,00	275,00
Lillmälö	2879	0	37	142,0	30000,00	241,00
Rauma	73992	3178	442	2141,0	356970,00	224,00
Mäntyluoto	44549	0	387	1280,0	241682,00	239,00
Maarianhamina	12799	0	0	658,0	42426,00	93,00
Yhteensä	348080	8282	2890	8208,0	1687956,00	251,71

## AUTOKALUSTON KÄYTTÖKUSTANNUKSET 1996

Hankittu polttoaine ja ajetut kilometrit

kohde	benssiini		diesel		km	huoltokust.
	litraa	markkaa	litraa	markkaa		
piirikonttori	12144,20	64949,50	3279,70	12118,10	189379,0	14479,00
asemat ja tukik.	15514,00	5160,00	4422,90	11615,60	70655,0	13475,00
Latokari	3543,20	8818,90	10071,20	35959,20	121266,0	13215,00
Ahvenanmaa	857,80	3607,38	2665,70	7733,43	36237,0	8459,00
Yhteensä	32059,20	82535,78	20439,50	67426,33	417537,0	49628,00

Autojen keskimääräiset käyttökustannukset ilman pääomakustannuksia ovat noin 0,50 m  
Laskennalliset käyttökustannukset ovat 0,48 mk/km.



## KULJETUSKALUSTON KÄYTTÖTUNNIT JA KULUTUS 1996

## Luotsikalusto

asema	polttoöljy	bensini	voiteluaine	käyntitunnit	l/h	polttoaine mk	p-aine+korj. mk	mk/h
Uusikaupunki 74342								
MKL-2100	4860		35	253	19,21	7047,00	20835,00	110,00
MKL-2101	33958		713	588	57,75	49239,10	344857,00	670,00
MKL-2204	37987		389	665	57,12	55081,20	12877,00	102,00
MKL-2702		209				940,50		
Hydrokop.		1629	25	72		7330,50		102,00
Ilmatyynyäl.		3196	6	110	29,05	14382,00	3402,00	162,00
Lumik.		70				315,00		
lämmitys	26602					38572,90		
<b>Yhteensä</b>	<b>76805</b>	<b>5104</b>	<b>1168</b>	<b>1688</b>		<b>172908,20</b>	<b>586259,00</b>	<b>450,00</b>
Utö 7433								
MKL-2102	17380		195	300	57,93	25201,00	9262,00	115,00
MKL-2103	13030		118	534	24,40	18893,50	52811,00	134,00
MKL-2205	14876		155	302	49,26	21570,20	9024,00	101,00
MKL-2707								
723-ec	160		4	63	2,54	232,00		4,00
<b>Yhteensä</b>	<b>45446</b>		<b>472</b>	<b>1199</b>		<b>65896,70</b>	<b>221847,00</b>	<b>240,00</b>
Pärnänen 74311								
MKL-2106	31769		94	356	89,24	46065,10	112324,00	445,00
MKL-2111	3175		32	151	21,03	4603,80	18784,00	155,00
MKL-2206	30064		258	593	50,70	43592,80	16639,00	102,00
MKL-2802								
<b>Yhteensä</b>	<b>65008</b>		<b>384</b>	<b>1100</b>		<b>94261,60</b>	<b>208772,00</b>	<b>275,00</b>
Lillmälö 74312								
MKL-2114	2707		35	119	22,75	3925,20	28491,00	272,00
MKL-2311	172		2	23	7,48	294,40	1515,00	77,00
MKL-2823								
<b>Yhteensä</b>	<b>2879</b>		<b>37</b>	<b>142</b>		<b>4174,60</b>	<b>30000,00</b>	<b>241,00</b>
Rauma 74352								
MKL-2112	6790		52	158	42,97	9845,50	6085,00	101,00
MKL-2113	28014		218	725	38,64	40620,30	58983,00	137,00
MKL-2209	39188		129	968	40,48	56822,60	6016,00	65,00
MKL-2701		672	15	128	5,25	3024,00		24,00
MKL-2805		2431	20	137	17,74	10939,50		80,00
MKL-2962		75	8	25	3,00	337,50		14,00
<b>Yhteensä</b>	<b>73992</b>	<b>3178</b>	<b>442</b>	<b>2141</b>		<b>121589,4</b>	<b>356970,00</b>	<b>224,00</b>
Maarianhamina 74371								
MKL-2118	7457			439	16,99	10812,70	29749,00	92,00
MKL-2119	739			47	15,72	1071,60	25422,00	564,00
MKL-2202	4603			172	26,76	6674,40	19057,00	150,00
<b>Yhteensä</b>	<b>12799</b>			<b>658</b>		<b>18558,70</b>	<b>74228,00</b>	<b>93,00</b>
Mäntyluoto 7436								
MKL-2116	6461		60	303	21,32	9368,50	42052,00	170,00
MKL-2117	14147		156	422	33,52	20513,20	99491,00	284,00
MKL-2207	23941		171	555	43,14	34714,50	8952,00	79,00
MKL-2703								
MKL-2704								
<b>Yhteensä</b>	<b>44549</b>		<b>387</b>	<b>1280</b>		<b>64596,20</b>	<b>241682,00</b>	<b>239,00</b>



# KULJETUSKALUSTON KÄYTTÖTUNNIT JA KULUTUS 96

## Väylänhoitokalusto

asema	polttoöljy	bensini	voiteluaine	käyntitunnit	l/h	polttoaine mk	p-aine+korj. mk	mk/h
Mäntyluoto								
MKL-2303	22667		58	358,5	63,23	32867,20	18917,00	144,00
MKL-2318			10	2			1918,00	959,00
MKL-2713		695				3127,50		
675-JV	103		13			149,40		
Lumikelkka								
Yhteensä	22770	695	81	360,5		36144,10	41779,00	216,00

## Suukari

MKL-2104	3095		95	95	32,58	4487,80	59735,00	676,00
MKL-2300	17620		97	312	56,47	25549,00	29152,00	175,00
MKL-2305	16320		174	498	32,77	23664,00	32690,00	113,00
MKL-2310	756		22	60	12,60	1096,20	5335,00	107,00
MKL-2709		45				202,50		
MKL-2721		1114	12	112,5		5013,00		45,00
MKL-2803								
838-BH	289		9	49				
Yhteensä	38080	1159	409	1126,5		60012,50	161263,00	196,00

## Latokari

MKL-2200	19470			409	47,60	28231,50	77256,00	258,00
MKL-2211	4529		16	190	23,84	6567,10	3911,00	55,00
MKL-2208	7600		60	218	34,86	11020,00	1161,00	56,00
MKL-2319	3151			180	17,51	4569,00	6134,00	59,00
MKL-2317							1425,00	
MKL-2312							1486,00	
MKL-2313	735		25	25	29,40	1065,80	8760,00	393,00
MKL-2700								
MKL-2720								
Yhteensä	35485		101	1022		51453,40	161263,00	208,00

## Pämäinen

MKL-2302	76051		138	1349	56,38	110274,00	65152,00	130,00
MKL-2306	5380			399,5	13,47	7801,00	6261,00	35,00
MKL-2712		1299				5845,50		
MKL-2902		279				1255,50		
MKL-2804		1428				6426,00		
MKL-2827		102				459,00		
Traktori	174					252,30		
Yhteensä	81431	3108	138	1748,5		132313,30	242488,00	214,00

## Jungfrusund

MKL-2105	4250		85	261	16,28	6162,50	53627,00	229,00
MKL-2301	27190		190	517	52,59	39425,50	54040,00	181,00
MKL-2314	2990		37	423	7,07	4335,50	636,00	12,00
MKL-2711		513		22	23,32	2308,50		105,00
MKL-2800		1610		91	17,69	7245,00		80,00
MKL-2961		96		77	1,25	432,00		6,00
Yhteensä	34430	2219	312	1391		59909,00	143850,00	180,00

## Långnäs

MKL-2304	34353		183	493	69,68	49811,90	80625,00	265,00
MKL-2307							2585,00	
MKL-2719		963				4333,50		
MKL-2802		492				2214,00		
590-BU	366		8	57		530,70		9,00
Muut	936					1357,20		
Muut	958					1389,10		
Yhteensä	36613	1455	191	550		59636,40	83210,00	158,00



## LIITE 1. Ulkomaan liikenteen taulukot

## SAARISTOMEREN ULKOMAAANLIIKENNE

## ALUSLIIKENNE, SAAPUNEET ALUKSET, kpl

Vuosi 1995	kk	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	yhteensä
satama														
Turku		214	200	216	220	229	233	245	229	220	238	237	214	2695
Taalintehdas		20	14	16	13	18	17	4	10	13	17	15	12	169
Kemiö		3	0	0	2	7	7	0	5	3	4	4	3	38
Parainen		5	7	8	9	8	14	10	9	9	6	7	3	95
Naantali		59	54	68	71	83	105	113	94	78	79	68	61	933
Maarianhamina		199	194	198	215	262	279	292	270	250	247	235	216	2857
Färjsund		5	0	5	9	8	6	6	9	11	10	9	10	88
Uusikaupunki		65	73	78	72	81	80	70	76	71	78	76	66	886
Rauma		85	87	95	85	105	94	91	95	97	98	88	89	1109
Eurajoki		2	1	1	3	2	5	8	1	4	8	7	1	43
Pori		72	57	76	77	77	66	70	60	70	65	66	66	822
Merikarvia		0	1	0	2	0	3	3	2	3	3	3	1	21
Muut		30	40	81	91	100	148	162	149	105	89	89	88	1172
Yhteensä		759	728	842	869	980	1057	1074	1009	934	942	904	830	10928
kumulatiivisesti		759	1487	2329	3198	4178	5235	6309	7318	8252	9194	10098	10928	10928

Vuosi 1996	kk	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	yhteensä
satama														
Turku		223	204	221	228	229	253	256	247	214	231	223	220	2749
Taalintehdas		16	9	10	11	16	14	5	15	19	16	18	14	163
Kemiö		6	0	0	1	2	3	0	2	1	4	3	4	26
Parainen		6	2	3	3	6	9	7	16	5	13	8	12	90
Naantali		40	38	33	30	51	57	83	60	52	45	40	45	574
Maarianhamina		189	185	199	230	224	241	309	260	216	221	243	205	2722
Färjsund		0	0	3	9	10	12	14	10	9	9	7	10	93
Uusikaupunki		72	76	83	52	76	73	67	66	77	80	74	66	862
Rauma		82	72	81	89	85	84	82	89	86	83	83	93	1009
Eurajoki		0	0	0	0	9	5	8	9	3	6	1	2	43
Pori		65	49	58	76	71	73	60	72	68	76	76	61	805
Merikarvia		0	0	0	0	2	3	0	2	1	3	1	1	13
Muut		25	41	88	86	119	138	160	143	120	109	107	88	1224
Yhteensä		724	676	779	815	900	965	1051	991	871	896	884	821	10373
muutos%		-5	-7	-7	-6	-8	-9	-2	-2	-7	-5	-2	-1	-5
kumulatiivisesti		724	1400	2179	2994	3894	4859	5910	6901	7772	8668	9552	10373	10373
muutos%		-5	-6	-6	-6	-7	-7	-6	-6	-6	-6	-5	-5	-5



## TAVARALIIKENNE, VIENTILÄ TUONTI YHTEENSÄ J

Vuosi 1995	kk	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	yhteensä
satama														
Turku		237449	244271	250036	254882	270255	246583	210136	245722	258905	277756	300064	220528	3016587
Taalintehdas		18752	15150	21167	16709	15669	20166	4666	11275	15534	18731	18716	13108	189643
Kemiö		9528	0	0	2752	8305	8510	364	7080	5130	6426	5380	6235	59710
Parainen		28455	16461	45723	39237	44771	58547	35878	41337	64416	46095	52166	16472	489558
Naantali		279384	278790	204410	520859	454890	228537	443595	270582	289080	344291	259547	323732	3897697
Maarianhamina		3703	4556	7694	7352	11654	5744	7215	11146	8829	10045	12003	4590	94531
Färjsund		6000	0	6000	10600	9600	7080	7020	10860	11970	13513	11520	11950	106113
Uusikaupunki		133900	169113	187837	151921	213433	179385	158371	188073	173911	180951	143121	144925	2024941
Rauma		299435	315902	374209	348585	390755	387371	319441	363572	337125	345406	332037	342015	4155853
Eurajoki		2671	1799	1732	4499	4008	7482	25674	1237	7104	19674	16374	1100	93354
Pori		219342	200465	228634	261781	334219	251155	283633	330729	568035	198063	333538	226999	3436593
Merikarvia		0	3152	0	4432	0	8445	6667	5750	7266	4322	2763	3934	46731
Muut		19680	15022	12617	26558	27938	28475	10684	32161	23437	12789	26487	16168	252016
Yhteensä		1258299	1264681	1340059	1650167	1785497	1437480	1513344	1519524	1770742	1478062	1513716	1331756	17863327
kumulatiivisesti		1258299	2522980	3863039	5513206	7298703	8736183	10249527	11769051	13539793	15017855	16531571	17863327	17863327

Vuosi 1996		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	yhteensä
kk														
satama														
Turku	239472	241544	294166	311474	253088	264397	221249	263459	277208	289077	295167	244597	3194898	
Taalintehdas	21448	19013	15846	20963	20925	18719	6200	20953	20126	14883	16013	20063	215152	
Kemiö	10651	0	0	3340	3511	6835	0	5005	1680	6928	6778	7975	52703	
Parainen	29392	14510	14169	27696	31906	33120	37060	76050	32069	52122	39329	70216	457639	
Naantali	217684	317931	169871	83660	338570	329644	353579	404285	329434	330668	296293	339405	3511024	
Maarianhamina	4883	5781	9503	14685	7886	6603	12522	7495	8415	11779	5475	9055	104082	
Färjsund	0	0	3600	8925	9985	12770	16551	12000	10800	11450	8400	12300	106781	
Uusikaupunki	178774	159694	165312	131009	180643	163213	167883	125842	159366	169549	141105	169554	1911944	
Rauma	275576	267152	300688	333963	312745	312444	281712	315054	297887	309927	338585	332959	3678692	
Eurajoki	0	0	0	0	26124	7101	32428	21547	7136	19349	1802	4072	119559	
Pori	218669	144175	264701	221423	292397	386864	332504	351743	389765	714844	532294	554177	4403556	
Merikarvia	0	0	0	0	3029	4902	0	3502	1560	3514	2041	0	18548	
Muut	16921	8133	15896	20669	35201	18789	6102	16076	45715	47855	34938	29905	296200	
Yhteensä	1213470	1177933	1253752	1177807	1516010	1565401	1467790	1623011	1581161	1981945	1718220	1794278	18070778	
muutos%	-4	-7	-6	-29	-15	9	-3	7	-11	34	14	35	1	
kumulatiivisesti	1213470	2391403	3645155	4822962	6338972	7904373	9372163	10995174	12576335	14558280	16276500	18070778	18070778	
muutos%	-4	-5	-6	-13	-13	-10	-9	-7	-7	-3	-2	1	1	

MATKUSTAJALIIKENNE, SAAPUNEET JA LÄHTENEET MATKUSTAJAT, hlö

Vuosi 1995	kk	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	yhteensä
Turku		224053	293346	277706	295192	264111	374003	469771	331132	220756	292373	236276	232932	3511651
Taalintehdas		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kemiö		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parainen		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Naantali	323	251	255	285	285	1518	32763	52291	25615	282	274	156	155	114168
Maarianhamina	47877	67261	87556	91396	91396	104285	120256	174354	129781	98206	99093	85521	90622	1196208
Färjsund	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uusikaupunki	3160	3270	3691	3485	3940	3940	3766	3043	3588	3546	3842	3378	2856	41565
Rauma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eurajoki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pori	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Merikarvia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eckerö	5834	11514	21237	34656	45055	45055	81846	164754	85345	42809	30511	21131	31409	576101
Muut	0	0	0	0	0	422	0	170	5617	3100	0	0	0	9309
Yhteensä		281247	375642	390445	425014	419331	612634	864383	581078	368699	426093	346462	357974	5449002
kumulatiivisesti		281247	656889	1047334	1472348	1891679	2504313	3368696	3949774	4318473	4744566	5091028	5449002	5449002

Vuosi 1996	kk	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	yhteensä
Turku		214297	281460	257824	287232	269641	342547	488576	314776	229723	277045	246596	222568	3432285
Taalintehdas		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kemiö		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parainen		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Naantali		0	0	0	0	0	17831	49431	16342	0	0	0	423	84027
Maarianhamina	61971	87474	84716	102973	115724	115724	133343	192765	143763	90342	102921	100513	97224	1313729
Färjsund	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uusikaupunki	3626	3802	4115	2559	3741	3741	4607	3293	3811	4287	4326	3772	2313	44252
Rauma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eurajoki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pori	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Merikarvia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eckerö	5602	11420	26090	33586	54735	54735	86431	168130	103542	46353	31256	26156	29840	623141
Muut	0	0	0	0	0	0	0	0	446	0	0	0	0	446
Yhteensä		285496	384156	372745	426350	443841	584759	902195	582680	370705	415548	377037	352368	5497880
muutos%		2	2	-5	0	6	-5	4	0	1	-2	9	-2	1
kumulatiivisesti		285496	669652	1042397	1468747	1912588	2497347	3399542	3982222	4352927	4768475	5145512	5497880	5497880
muutos%		2	2	-0	-0	1	-0	1	1	1	1	1	1	1

Muuttujaselitteet: A-sarja 1996(ylä muutos%) 1996(alla muutos%) B-sarja 1995



# **LIITE 2. Tulojen ja menojen taulukot**

## SAARISTOMEREN MOM 21

Vuosi 1995		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	yhteensä
kuukaudet														
TULOT	kk	1939021	1732911	2251168	2218755	2969466	2687354	2511975	2970077	2627087	2085353	2953428	2900656	29847251
	kum	1939021	3671932	5923100	8141855	11111321	13798675	16310650	19280727	21907814	23993167	26946595	29847251	29847251
PALKAT	kk	3133249	6591828	6421132	6732025	7077749	6521745	10147425	7168091	6808599	6605737	6656554	11866192	85730326
	kum	3133249	9725077	16146209	22878234	29955983	36477728	46625153	53793244	60601843	67207580	73864134	85730326	85730326
MUUT K.	kk	279670	1288854	2094241	1956717	1735168	1870112	1949013	2306545	2013027	1814511	1210646	4797646	23316150
	kum	279670	1568524	3662765	5619482	7354650	9224762	11173775	13480320	15493347	17307858	18518504	23316150	23316150
INV	kk	0	1793858	414271	267121	1612441	1023477	1726864	583788	928011	941155	605217	1950072	11846275
	kum	0	1793858	2208129	2475250	4087691	5111168	6838032	7421820	8349831	9290986	9896203	11846275	11846275
MENOT YH	kk	3412919	9674540	8929644	8955863	10425358	9415334	13823302	10058424	9749637	9361403	8472417	18613910	120892751
	kum	3412919	13087459	22017103	30972966	41398324	50813658	64636960	74695384	84445021	93806424	102278841	120892751	120892751
NETTOM.	kk	1473898	7941629	6678476	6737108	7455892	6727980	11311327	7088347	7122550	7276050	5518989	15713254	91045500
	kum	1473898	9415527	16094003	22831111	30287003	37014983	48326310	55414657	62537207	69813257	75332246	91045500	91045500

Vuoden 1996 suunnitelmat		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	yhteensä
kuukaudet														
TULOT	kk	2010347	2190150	2424795	2500000	2800000	2600000	2600000	3000000	2800000	2300000	3000000	3519708	31745000
	kum	2010347	4200497	6625292	9125292	11925292	14525292	17125292	20125292	22925292	25225292	28225292	31745000	31745000
PALKAT	kk	4497023	6727213	6381752	7300000	7341000	6831000	10748000	7548000	7148000	6848000	6948000	12296012	90614000
	kum	4497023	11224236	17605988	24905988	32246988	39077988	49825988	57373988	64521988	71369988	78317988	90614000	90614000
MUUT K.	kk	391387	1379772	1644566	1900000	1859000	2679000	2092000	2562000	2052000	1752000	1352000	5197448	24861173
	kum	391387	1771159	3415725	5315725	7174725	9853725	11945725	14507725	16559725	18311725	19663725	24861173	24861173
INV	kk	31188	429479	802546	1000000	1500000	1190000	1960000	990000	1000000	1000000	1000000	1654787	12558000
	kum	31188	460667	1263213	2263213	3763213	4953213	6913213	7903213	8903213	9903213	10903213	12558000	12558000
MENOT YH	kk	4919598	8536464	8828864	10200000	10700000	10700000	14800000	11100000	10200000	9600000	9300000	19148247	128033173
	kum	4919598	13456062	22284926	32484926	43184926	53884926	68684926	79784926	89984926	99584926	108884926	128033173	128033173
NETTOM.	kk	2909251	6346314	6404069	7700000	7900000	8100000	12200000	8100000	7400000	7300000	6300000	15628539	96288173
	kum	2909251	9255565	15659634	23359634	31259634	39359634	51559634	59659634	67059634	74359634	80659634	96288173	96288173

Vuosi 1996		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	yh-teensä
kuukaudet														
TUULOT	kk	2010347	2190150	2424795	2240453	2737586	2803476	2522693	3931225	2937890	3083946	3432964	2967264	33282789
	kum	2010347	4200497	6625292	8865745	11603331	14406807	16929500	20860725	23798615	26882561	30315525	33282789	33282789
	kk muutos%	4	26	8	1	-8	4	0	32	12	48	16	2	12
	kum muutos	4	14	12	9	4	4	4	8	9	12	13	12	12
PALKAT	kk	4497023	6727213	6381752	6118562	6445849	6422546	10174398	6617105	6314568	6324824	6791497	10005396	82820733
	kum	4497023	11224236	17605988	23724550	30170399	36592945	46767343	53384448	59699016	66023840	72815337	82820733	82820733
	kk muutos%	44	2	-1	-9	-9	-2	0	-8	-7	-4	2	-16	-3
	kum muutos	44	15	9	4	1	0	0	-1	-1	-2	-1	-3	-3
MUUT K	kk	391595	1379618	1644324	1911662	2613599	2344131	2380694	2494633	1699952	3372599	1991238	3972356	26196401
	kum	391595	1771213	3415537	5327199	7940798	10284929	12665623	15160256	16860208	20232807	22224045	26196401	26196401
	kk muutos%	40	7	-21	-2	51	25	22	8	-16	86	64	-17	12
	kum muutos	40	13	-7	-5	8	11	13	12	9	17	20	12	12
INV	kk	31188	429479	802546	542815	881333	360462	776105	650440	489990	2273736	291298	2176795	9706187
	kum	31188	460667	1263213	1806028	2687361	3047823	3823928	4474368	4964358	7238094	7529392	9706187	9706187
	kk muutos%	ERR	-76	94	103	-45	-65	-55	11	-47	142	-52	12	-18
	kum muutos	ERR	-74	-43	-27	-34	-40	-44	-40	-41	-22	-24	-18	-18
MENOT YH	kk	4919806	8536310	8828622	8573039	9940781	9127139	13331197	9762178	8504510	11971159	9074033	16154547	118723321
	kum	4919806	13456116	22284738	30857777	40798558	49925697	63256894	73019072	81523582	93494741	102568774	118723321	118723321
	kk muutos%	44	-12	-1	-4	-5	-3	-4	-3	-13	28	7	-13	-2
	kum muutos	44	3	1	-0	-1	-2	-2	-2	-3	-0	0	-2	-2
NETTOM	kk	2909459	6346160	6403827	6332586	7203195	6323663	10808504	5830953	5566620	8887213	5641069	13187283	85440532
	kum	2909459	9255619	15659446	21992032	29195227	35518890	46327394	52158347	57724967	66612180	72253249	85440532	85440532
	kk muutos%	97	-20	-4	-6	-3	-6	-4	-18	-22	22	2	-16	-6
	kum muutos	97	-2	-3	-4	-4	-4	-4	-6	-8	-5	-4	-6	-6

Muuttujaselitteet:

A-sarja 1996(ylä muutos%) 1996(alla muutos%)

B-sarja 1995

D-sarja 1996 suunnitelmätiedot



Antti Arvola  
sax 1640  
f: L. Eusta Silta

Kalustoasemilla

SAARISTOMEREN MERENKULKUPIIRI													
LIIKENNETOIMIALA													
PIIRIN KULJETUSKALUSTO 1996													
ASEMA	Kutterit	Yhteys- veneet	Väylänh- veneet	Viitta- veneet	Hinaajat	Autot	Traktorit	Trukit	Moottori- kelkat	Hydro- kopterit	Ilmaty- nyalus	Perä- kärryt	Mönkijät
U:KI	2	1				1			2	2	1		1
UTÖ	2	1					1						
U:KI SUUKARI	1		1	1		1	1		2	1		2	
J:SUND	1		1	1						1		1	1
PÄRNÄINEN	2	1	1	1		2	1	1	2	2		1	
M:LUOTO	2	1	1	1		1	1		1			2	
RAUMA	2	1	1			1				1			1
PIIRIKONTTORI						4							
LATOKARI		3		3	2	5	2	1	7			8	1
GRANVIK								1					
LILMÄLÖ	1			1					1				
M:HAMN	1	1				2						1	
LÄNGNÄS	1		1			1	1		1	1		1	
YHTEENSÄ	15	9	6	8	2	18	7	3	16	8	1	16	4

## ALUSTEN POLTTO- JA VOITELUAINEHANKINTA JA KULUTUS 1996

ALUS	PA.HANK. /	PA.KUL. /	VÖ.HANK.	VÖ.KUL	VAS.HANK	VAS.KUL.
AURA	383865	432475	0	4542		22
AURORA	509913	586386	200	3383		10
BASTÖ	98810	93380	1600	996		2
BERGÖ	118000	122512	400	938		2
FALKÖ	174896	189152	2410	2703		5
FINNÖ	76555	75460	400	843		8
FISKÖ	108735	109492	800	784	13	
HARUN	169276	169939	2770	2932		
HITIS				0		
JURMO II	152813	157603	1800	1554	8	4
KAITA	159623	164113	800	1099		
KIVIMO	124442	129062	600	648		5
ROSALA II	24151	19051		642		
SATAVA	24586	38436	700	812		
URSUS	64801	69746	400	562	5	5
VIKEN	116588	112646	800	1108		
YHT.AL.YHT.	2307064	2469453	13680	23646	26	63

TO: ANTTI ARKIMA

Terve, SÄTRINEN